



HINO300 Series



130 MDL | Truk Ringan 6 Roda

NEW
DUTRO
MAKIN PANJANG UMURNYA

CARGO

MD | Truk 6 Roda**HD** | Truk 6 Roda

DUTRO 110 LDL	DUTRO 130 MD	DUTRO 130 MDL	DUTRO 130 HD CARGO	DUTRO 130 HDL CARGO
100	135	135/124	118	118/107
26,9	33	33/36,4	34,5	34,5/38,5
W04D-TP Mesin Diesel 4 langkah segaris; Direct Injection; Turbo Charge Intercooler	W04D-TR Mesin Diesel 4 langkah segaris; Direct Injection; Turbo Charge Intercooler	W04D-TR Mesin Diesel 4 langkah segaris; Direct Injection; Turbo Charge Intercooler	W04D-TR Mesin Diesel 4 langkah segaris; Direct Injection; Turbo Charge Intercooler	W04D-TR Mesin Diesel 4 langkah segaris; Direct Injection; Turbo Charge Intercooler
110/2.800	130/2.700	130/2.700	130/2.700	130/2.700
29/1.800	38/1.800	38/1.800	38/1.800	38/1.800
4	4	4	4	4
104x118	104x118	104x118	104x118	104x118
4.009	4.009	4.009	4.009	4.009
Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation	Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation	Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation	Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation	Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation
300	300	300	300	300
M153	RE50	RE50	RE50	RE50
5,339	5,342	5,342	5,342	5,342
2,792	2,975	2,975	2,975	2,975
1,593	1,604	1,604	1,604	1,604
1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
0,788	0,712	0,712	0,712	0,712
5,339	4,970	4,970	4,970	4,970
Power steering (Recirculating Ball Screw)	Power steering (Recirculating Ball Screw)	Power steering (Recirculating Ball Screw)	Power steering (Recirculating Ball Screw)	Power steering (Recirculating Ball Screw)
Reverse Elliot, I-Section Beam	Reverse Elliot, I-Section Beam	Reverse Elliot, I-Section Beam	Reverse Elliot, I-Section Beam	Reverse Elliot, I-Section Beam
Full Floating, Single Reduction, Single Speed by Hypoid Gearing	Full Floating, Single Reduction, Single Speed by Hypoid Gearing	Full Floating, Single Reduction, Single Speed by Hypoid Gearing	Full Floating, Single Reduction, Single Speed by Hypoid Gearing	Full Floating, Single Reduction, Single Speed by Hypoid Gearing
5,833	5,125	5,125/5,571	5,857	5,857/6,428
Vacuum servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan booster Terletak pada pipa gas buang	Vacuum servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan booster Terletak pada pipa gas buang	Vacuum servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan booster Terletak pada pipa gas buang	Vacuum servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan booster Terletak pada pipa gas buang	Vacuum servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan booster Terletak pada pipa gas buang
Internal expanding pada output shaft transmission	Internal expanding pada output shaft transmission	Internal expanding pada output shaft transmission	Internal expanding pada output shaft transmission	Internal expanding pada output shaft transmission
16 x 5.50F-115	16 x 6.00GS-127	16 x 6.00GS-127	16 x 6.00GS-127	16 x 6.00GS-127
7.00-16-14PR	7.50-16-14PR	7.50-16-14PR	7.50-16-14PR	7.50-16-14PR
6 (+1 Cadangan)	6 (+1 Cadangan)	6 (+1 Cadangan)	6 (+1 Cadangan)	6 (+1 Cadangan)
4.000	3.380	4.000	3.380	4.000
7.185	6.345	7.185	6.345	7.185
1.870	1.955	1.955	1.960	1.960
2.140	2.155	2.155	2.155	2.155
1.405	1.455	1.455	1.455	1.455
1.435	1.480	1.480	1.480	1.480
1.065	1.065	1.065	1.065	1.065
2.120	1.900	2.120	1.900	2.120
3.455	2.835	3.455	2.835	3.455
Rigid Axle dengan Pegas Daun semi Elliptic dilengkapi dengan Shock Absorber	Rigid Axle dengan Pegas Daun semi Elliptic dilengkapi dengan Shock Absorber	Rigid Axle dengan Pegas Daun semi Elliptic dilengkapi dengan Shock Absorber	Rigid Axle dengan Pegas Daun semi Elliptic dilengkapi dengan Shock Absorber	Rigid Axle dengan Pegas Daun semi Elliptic dilengkapi dengan Shock Absorber
2.255	2.265	2.330	2.385	2.435
7.000	7.500	7.500	8250	8250
8,3	6,7	7,8	7,8	7,8
12V-100AH (Battery Tunggal)	12V-100AH (Battery Tunggal)	12V-100AH (Battery Tunggal)	12V-100AH (Battery Tunggal)	12V-100AH (Battery Tunggal)
100	100	100	100	100
-	-	Ada	Ada	Ada

INDOMOBIL HINO

JAKARTA - JAWA TIMUR - SUMATERA UTARA - ACEH - NUSA TENGGARA

Indomobil Hino @indomobil_hino www.hino.indomobil.co.id



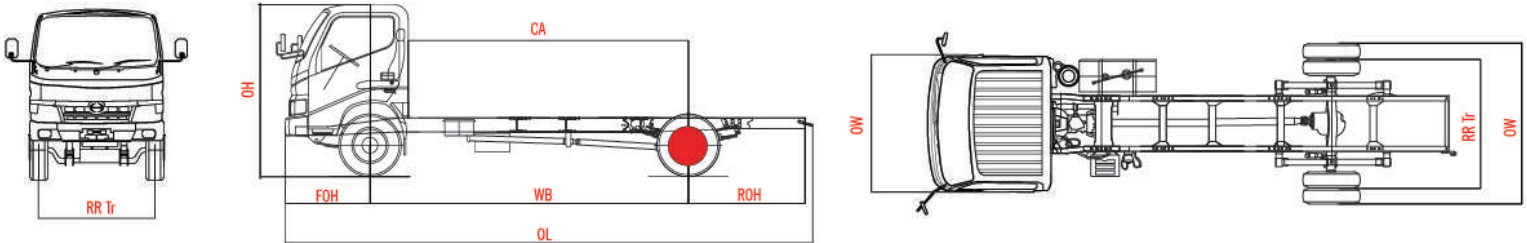
Dealer Resmi Hino



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

MODEL		DUTRO 110 SD	DUTRO 110 SDR	DUTRO 110 SDL	DUTRO 110 LD
KEMAMPUAN / PERFORMANCE					
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/H)	126			113
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	31,7			25,5
MESIN /ENGINE					
Model / Series		W04D-TP			W04D-TP
Tipe / Type		Mesin Diesel 4 langkah segaris; Direct Injection; Turbo Charge Intercooler			Mesin Diesel 4 langkah segaris; Direct Injection; Turbo Charge Intercooler
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)	110/2.800			110/2.800
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	29/1.800			29/1.800
Jumlah Silinder / No. of Cylinders		4			4
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	104x118			104x118
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	4.009			4.009
KOPLING / CLUTCH					
Tipe / Type		Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation			Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation
Diameter / Diameter	(mm)	300			300
TRANSMISI / TRANSMISSION					
Tipe / Type		M153			M153
	(ke-1)	5,339			5,339
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	(ke-2)	2,792			2,792
	(ke-3)	1,593			1,593
	(ke-4)	1,000			1,000
	(ke-5)	0,788			0,788
	Revers	5,339			5,339
KEMUDI / STEERING					
Tipe / Type		Power steering (Recirculating Ball Screw)			Power steering (Recirculating Ball Screw)
SUMBU / AXLE					
Depan / Front		Reverse elliot, I-Section Beam			Reverse elliot, I-Section Beam
Belakang / Rear		Full Floating, Single Reduction, Single Speed by Hypoid Gearings			Full Floating, Single Reduction, Single Speed by Hypoid Gearings
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		4,625			5,125
REM / BRAKES					
Rem Utama / Main Brake		Vacuum servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan booster			Vacuum servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan booster
Rem Pelambat / Exhaust Brake		Terletak pada pipa gas buang			Terletak pada pipa gas buang
Rem Parkir / Parking Brake		Internal expanding pada output shaft transmission			Internal expanding pada output shaft transmission
RODA & BAN / WHEEL & TIRE					
Ukuran Rim / Wheel Disc Size		15 x 5.50F-30			16 x 5.50F-115
Ukuran Ban / Tire Size		7.50-15-14PR			7.00-16-14PR
Jumlah Ban / No. of Tires		4 (+1 Cadangan)			6 (+1 Cadangan)
DIMENSI / DIMENSIONS					
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)	2.530		3.405	3.380
Panjang Total / Overall Length	OL(mm)	4.745	5.090	6.430	6.345
Lebar Total / Overall Width	OW(mm)	1.717	1.720		1.870
Tinggi Total / Overall Height	OH(mm)	2.120		2.155	2.140
Jejak Depan / Front Tread	FR Tr(mm)	1.415			1.405
Jejak Belakang / Rear Tread	RR Tr(mm)	1.420			1.435
Julur Depan / Front Overhang	FOH(mm)	1.066	1.065		1.065
Julur Belakang / Rear Overhang	ROH(mm)	1.149	1.495	1.960	1.900
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang	CA(mm)	2.050	1.985	2.860	2.835
SUSPENSI / SUSPENSION					
Depan & Belakang / Front & Rear		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic dilengkapi Shock Absorber			Rigid Axle dengan Pegas Daun semi Elliptic dilengkapi dengan Shock Absorber
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT					
Total / Total	(Kg)	1.923	1.955	2.010	2.195
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	(Kg)	5200			7.000
LAIN-LAIN / OTHER					
Radius Putar Min. / Min. Turning Circle	(m)	5,5		7,2	7,1
Aki / Accu Battery	(V - Ah)	12V-100AH (Battery Tunggal)			12V-100AH (Battery Tunggal)
Kapasitas Tangki / Tank Capacity	(L)	100			100
Kamera Mundur / Rear View Camera		-			

Dimensi Rangka



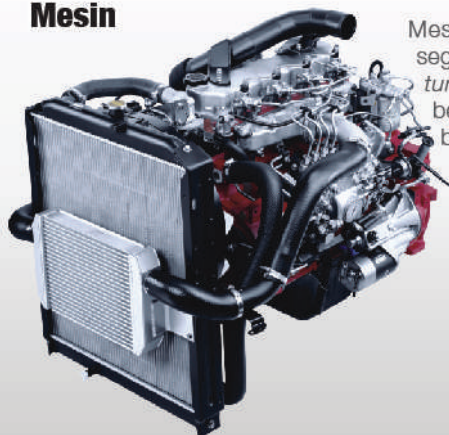
Hino New Dutro segmen CARGO memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar dikarenakan adanya penambahan panjang jurul belakang (ROH) kecuali tipe 110SD. Pada tipe 110SDL dan 130HDL terdapat penambahan panjang *Wheelbase* (WB). Khusus tipe 130MD dan 130HD Cargo kini menggunakan transmisi model baru (RE50) mampu menghasilkan akselerasi lebih baik serta handal di medan menanjak dan efisiensi bahan bakar yang lebih baik, selain



110 SD | Truk Ringan 4 Roda

Fitur yang dapat diandalkan

Mesin



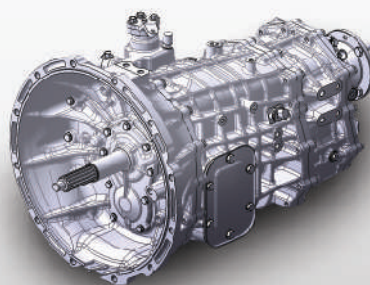
Mesin tangguh 4 langkah segaris dilengkapi dengan *turbo charge intercooler*, bertenaga namun hemat bahan bakar.

W04D

130 PS | 38 Kgm
110 PS | 29 Kgm

Transmisi Baru (RE50)

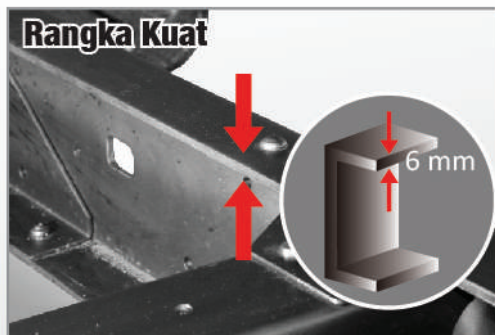
Baru



Pengembangan transmisi baru yang disesuaikan dengan kebutuhan konsumen, menghadirkan transmisi dengan **perbandingan gigi** yang menghasilkan tenaga dan akselerasi yang lebih baik*.

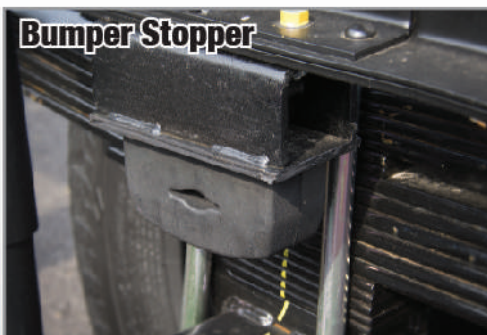
*) Fitur pada Dutro 130 MD dan 130 HD

Rangka Kuat



Rangka tebal & kuat dilengkapi *inner reinforcement*, keling penguat & desain baru *cross member* tanpa lubang, menambah kekokohan rangka.

Bumper Stopper



Konstruksi *bumper stopper* dirancang lebih kuat dengan menggunakan material baja dan karet sebagai peredam benturan.

Idle Adjuster

Baru



Memudahkan pengemudi untuk mengatur putaran mesin dari dalam kabin sesuai dengan kondisi operasional kendaraan.

itu tipe 130HD juga dilengkapi sistem pengereman yang lebih aman, melalui penambahan dimensi *brake lining*, peningkatan kapasitas volume pompa vakum dan dimensi *brake drum* yang lebih besar pada rem parkir, membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek yang mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengendara lainnya.



130 HDL | Truk Ringan 6 Roda

Rangka Lebih Panjang*

Baru



kapasitas ruang kargo lebih panjang

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar dikarenakan adanya penambahan panjang *Wheelbase* (WB) dan panjang julur belakang (ROH)*

*) Kecuali Dutro 110 SD

Interior Baru*

Baru



Interior *two tone* dirancang untuk menambah kenyamanan saat berkendara.

Sistem Pengereman*

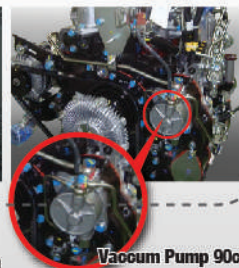
Rem Utama

*) Fitur pada Dutro 130 HD

Baru



Brake Lining 355mm



Vacuum Pump 9000

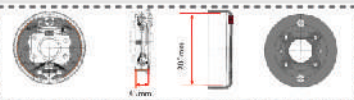
Rem Parkir



Brake Drum lebih besar



Berhenti di Kondisi jalan menanjak dengan rem parkir lebih aman



kinerja rem parkir lebih baik untuk menahan kendaraan bahkan ketika berhenti ditanjakan, sehingga kendaraan menjadi lebih aman*.

Kamera mundur



Monitor

Parkir lebih aman dan meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan.



130 HDL | Truk Ringan 6 Roda

Panel Indikator

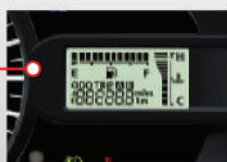


Instrumen baru pada panel *tachometer* dirancang untuk memudahkan pengemudi berkendara secara *eco drive*, serta panel LCD meter yang menambah keakuratan informasi sehingga efisien dalam penggunaan bahan bakar.



Red zone
Pemakaian Bahan Bakar Boros

Green Zone (eco Drive)
pemakaian bahan bakar efisien



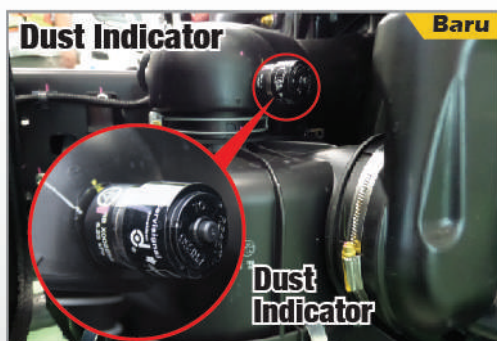
LCD Meter
1. Fuel meter
2. Temperature meter
3. Odo & Trip meter

Telescopic & Tilt Steering



Berkendara lebih nyaman, karena memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.

Dust Indicator



Dust indicator membantu dalam perawatan kendaraan agar lebih mudah melihat kondisi saringan udara.

Assist Spring



Proses pengoperasian pedal kopling menjadi lebih ringan, sehingga mengurangi kelelahan ketika berkendara (tekanan pedal kopling berkurang 20%).

Battery Tunggal



Keunggulan **battery tunggal** dapat mengurangi biaya perawatan dan pemakaian **battery** lebih tahan lama.