



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

0 800 100 4466 @Hinold Fanpage: Hino Indonesia Hinold
@hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



Lineup Katalog

DUTRO

**TANGGUH DI JALAN —
UNTUNG DI TANGAN**



PT. Hino Motors Sales Indonesia

PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

Mesin Euro4 Hino Dutro

STANDAR EMISI
EURO4



N04C Common Rail | Euro4

Transmisi RE50

Pengembangan transmisi yang disesuaikan dengan kebutuhan konsumen, menghadirkan transmisi dengan perbandingan gigi yang menghasilkan tenaga dan akselerasi yang lebih baik.

Transmisi RE61 (New)

Di desain dengan 6 gigi kecepatan terkombinasi dengan tenaga mesin menghasilkan optimum akselerasi dan kecepatan yang optimal.

EGR



EGR (Exhaust Gas Recirculation System) adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif NOx (Nitrogen Oxide) dari emisi sisa gas buang.

DOC



DOC (Diesel Oxidation Catalyst) adalah komponen logam dengan kandungan katalis dapat mengubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.

VNT

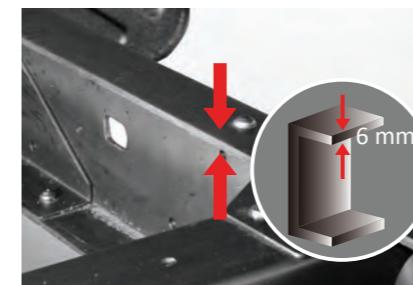


VNT (Variable Nozzle Turbo) adalah teknologi turbo modern yang beroperasi secara variabel dengan kontrol elektrikal membuat pembakaran optimal.

Hino Dutro sudah dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4. Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4 menjadi bukti kesiapan Hino membuat bisnis Anda lebih mudah.

Common Rail System

Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan Static/Dynamic Leak sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.



Rangka Kuat

Rangka tebal & kuat dilengkapi inner reinforcement, keling penguat & desain baru cross member tanpa lubang, menambah kekokohan rangka.



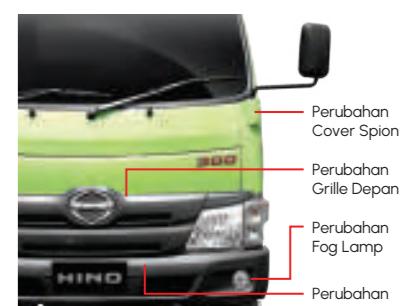
Accelerator Pedal

Pengoperasian menggunakan sensor sehingga memberikan kemudahan dalam perawatan karena tidak perlu melakukan penyetelan secara berkala.



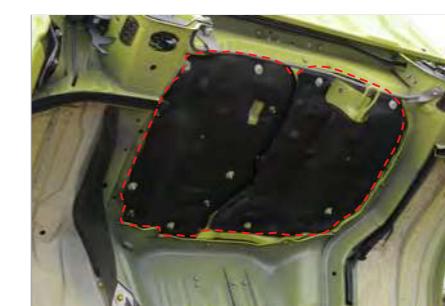
Air Intake

Desain Air Intake model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih meningkat sehingga performa mesin lebih maksimal.



Tampilan lebih menarik

Kombinasi desain baru pada headlamp, radiator grill, bumper dan fog lamp memberi tampilan yang tangguh



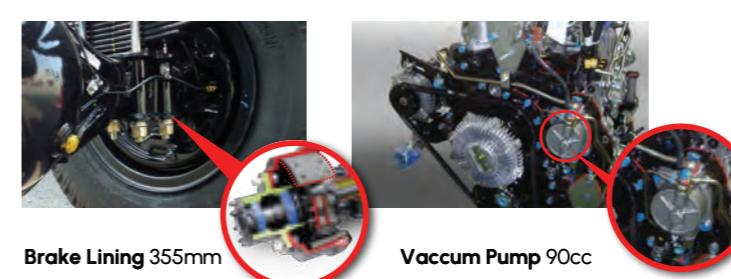
Insulator Kabin

Dust indicator membantu dalam perawatan kendaraan agar lebih mudah melihat kondisi saringan udara.

Brake Drum

Kinerja rem parkir lebih baik untuk menahan kendaraan bahkan ketika berhenti ditanjakan, sehingga kendaraan menjadi lebih aman*.

Rem Utama



*) Fitur pada Dutro HD Series



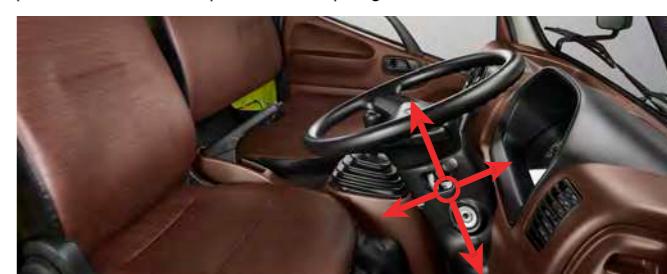
Panel Indikator

Instrumen baru pada panel tachometer dirancang untuk memudahkan pengemudi berkendara secara eco drive, serta panel LCD meter yang menambah keakuratan informasi sehingga efisien dalam penggunaan bahan bakar.



Tilt & Telescopic Steering

Berkendara lebih nyaman, karena memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.



Rangka Lebih Panjang*

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis customer.



Interior Baru

Interior two tone dirancang untuk menambah kenyamanan saat berkendara. Dengan warna beige yang simpel, suasana yang terbangun oleh rancangan baru ini dapat meningkatkan mood pengemudi untuk berkendara lebih nyaman.



Air Intake

Desain Air Intake model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih meningkat sehingga performa mesin lebih maksimal.



CARGO HINO300 Series

Hino New Dutro segmen CARGO memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis customer. Khusus tipe 136HDL Cargo kini menggunakan transmisi model baru (RE6I) mampu berakselerasi lebih baik serta andal di area menanjak dan efisiensi bahan bakar. Selain itu, tipe 136HDL Cargo juga dilengkapi sistem penggeraman yang lebih aman, melalui kapasitas volume pompa vakum dan dimensi brake drum yang lebih besar pada rem parkir. Dengan begitu sistem penggeraman lebih responsif dan jarak penggeraman lebih pendek. Pengemudi dan pengendara menjadi lebih aman.

4 Roda :

115 SD | 115 SDR
115 SDL

6 Roda :

115 LD | 136 MD
136 MDL | 136 HDL



Kamera Mundur

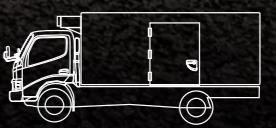
Parkir lebih aman dan meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan.



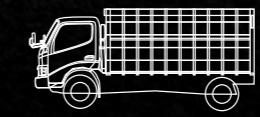
Gambar Teknik Karoseri



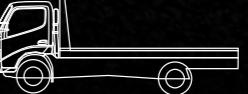
Boks (box)



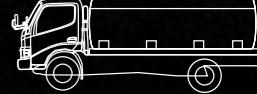
Boks Berpendingin (refrigerated box)



Bak Terbuka (open cargo)



Los Bak (flat bed)



Tanki (tank)



136 HDX LSD

Kendaraan Dutro 136HDX LSD yang handal dijalan berlumpur (Off-Road). Sudah dilengkapi dengan teknologi Limited Slip Differential (LSD) yang berfungsi untuk mencegah terjadinya slip ketika melalui area lumpur yang berat, sehingga truk dapat bekerja dan produktifitas tetap terjaga.



LSD
Limited slip differential mampu mencegah terjadinya slip dijalan berlumpur membuat profit pengguna tetap terjaga.



Ban Offroad
Lug Pattern yang lebih besar menghasilkan grip yang lebih baik dan anti slip di jalan yang berlumpur.



Heavy Duty Leaf spring
Sistem suspensi per daun ekstra kuat, cocok untuk angkutan beban berat dan tangguh di medan off-road.



DUMP HINO300 Series

Hino Dutro segmen DUMP memiliki ketangguhan yang sudah tidak diragukan lagi. Untuk tipe 136HDX kini dilengkapi transmisi model baru (RE6I) yang mampu menghasilkan akselerasi lebih baik serta andal di medan menanjak dengan efisiensi bahan bakar yang lebih baik. Selain itu tipe 136HD dilengkapi dengan sistem pengereman yang lebih aman, melalui penambahan dimensi brake lining, peningkatan kapasitas volume pompa vakum, serta dimensi brake drum yang lebih besar pada rem parkir membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek sehingga mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengendara lainnya. Tipe 115HD dan 136HD kini juga dilengkapi saringan udara dengan pre-cleaner dan dust indicator, yang memberikan performa optimal dan kemudahan perawatan. Khusus tipe 136HDX LSD dilengkapi dengan Torsen LSD yang mampu meningkatkan performa di jalan off-road dan berlumpur.

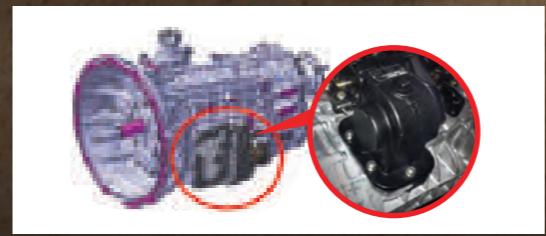
6 Roda :

115 HD | 136 HD
136 HDX
136 HDX LSD



PTO Transmisi (Optional)

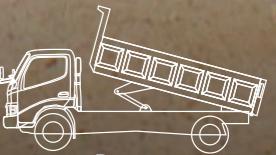
PTO dengan kualitas jaminan Hino, menyalurkan putaran yang disesuaikan dengan tenaga mesin, menghasilkan tenaga yang lebih kuat dan tidak cepat rusak.



Gambar Teknik Karoseri



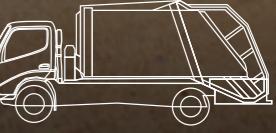
Truk Crane



Dump



Los Bak (flat bed)



Truk Sampah (compactor)



MIXER HINO300 Series

Hino Dutro segmen MIXER dilengkapi dengan transmisi model baru (RE6I) mampu meningkatkan efisiensi bahan bakar dan menghasilkan akselerasi lebih baik serta andal di medan menanjak. Dengan fly wheel PTO yang menggunakan tenaga mesin menghasilkan putaran mixer yang lebih baik. Sistem pengereman hadir lebih aman, melalui penambahan dimensi brake lining, peningkatan kapasitas volume pompa vakum, serta dimensi brake drum yang lebih besar pada rem parkir, membuat sistem pengereman lebih responsif dan jarak pengereman lebih pendek sehingga mampu meningkatkan faktor keselamatan pengemudi maupun pengendara lainnya.

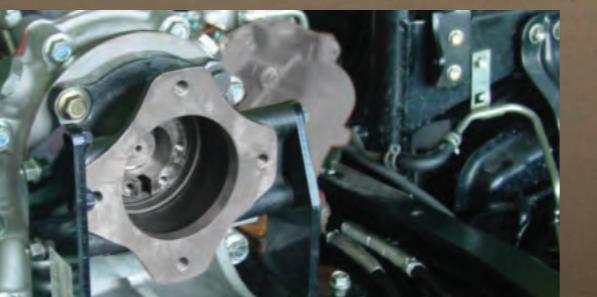
6 Roda :
136 HDX Mixer

Body Usage



Flywheel PTO

Putaran Mixer lebih baik dan ekonomis karena menggunakan tenaga langsung dari mesin.



Spring & Stabilizer

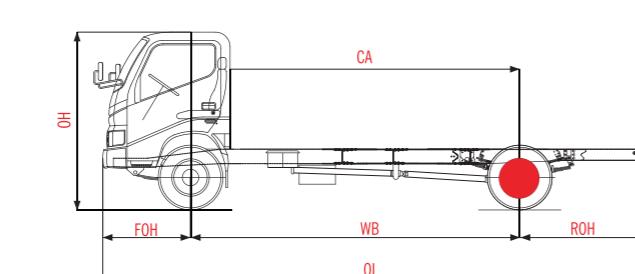
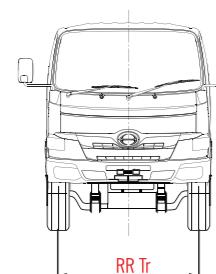
Spring & stabilizer pada Dutro Mixer, membuat truk lebih stabil saat operasional.



DUTRO

SPESIFIKASI

CARGO - 4 RODA			CARGO - 6 RODA		
	115 SD STD	115 SDR STD	115 SDL STD	115 LD STD	136 MD STD
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/h)		122	110	123
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)		46.7	36.9	36.7
MESIN / ENGINE					
Model / Series			N04C-WV		N04C-WY
Tipe / Type			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail		
Emissi / Emission			Euro IV		
Sistem Kontrol Emissi / Emission Control System			EGR + DOC		
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)		115 / 2.500		136 / 2.500
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)		36 / 1.200-2.200		40 / 1.400-2.500
Jumlah Silinder / No. of Cylinders			4		
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)		104x118		
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)		4.009		
KOPLING / CLUTCH					
Tipe / Type			Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation		
Diameter / Diameter	(mm)		300		
TRANSMISI / TRANSMISSION					
Tipe / Type			RE50		
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st		5.342		
	2nd		2.975		
	3rd		1.604		
	4th		1.000		
	5th		0.712		
	6th		-		
	(Mundur)/(Reverse)		4.970		
KEMUDI / STEERING					
Tipe / Type			Power Steering (Recirculating Ball Screw)		
Radius / Min. Turning Radius	(m)	5.8	5.5	7.3	6.8
SUMBU / AXLE					
Depan / Front			Reverse Elliot, I-Section Beam		
Belakang / Rear			Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearing		
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		4.625		5.125	
REM / BRAKES					
Rem Utama / Main Brake			Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster		
Rem Pelambat / Exhaust Brake			Terleakteak pada Pipa Gas Buang		
Rem Parkir / Parking Brake			Internal Expanding pada Output Shaft Transmission		
RODA & BAN / WHEEL & TIRE					
Ukuran Ban / Tire Size		7.50-15-I4PR	7.00-16-I4PR	7.50-16-I4PR	
Ukuran Rim / Wheel Disc Size		15 x 5.50F-30	16 x 5.50F-115	16 x 6.00GS-127	
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)		4 (+1)		6 (+1)	
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM					
Batteri / Accu	(V-Ah)		12V - 100Ah x 1		
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK					
Kapasitas / Capacity	(L)		100		
DIMENSI / DIMENSIONS					
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)	2.530	3.405	3.380	
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	4.745	5.090	6.345
	Lebar / Width	OW(mm)	1.717	1.720	1.955
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.118	2.115	2.155
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)		1.415	1.405
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)		1.420	1.435
	Julur / Overhang	FOH(mm)	1.066	1.065	1.065
Belakang / Rear	ROH(mm)	1.149	1.495	1.960	1.900
	Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle	CA(mm)	2.050	2.925	2.900
SUSPENSI / SUSPENSION					
Depan / Front			Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic		
Belakang / Rear			Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic		
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT					
Total Berat Kosong / Overall Weight	(Kg)	1.970	1.980	2.030	2.230
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	(Kg)		5.400	7.000	8.250
HINO TELEMATICS SYSTEM					
HINO CONNECT			Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system		



Dimensi Rangka

CARGO - 6 RODA		DUMP - 6 RODA			MIXER - 6 RODA	
136 MDL STD	136 HDL	115 HD STD	136 HD	136 HDX*	I36 HDX LSD	I36 HDX Mixer*
123	109/99	107	98/92	109/93	93	109
36.7	47.5/53.5	38.5	42.9/46.2	47.5/58.1	58.1	47.5
N04C-WY						
Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail						
Euro IV						
EGR + DOC						
136 / 2.500		115 / 2.500		136 / 2.500		
40 / 1.400-2.500		36 / 1.200-2.200		40 / 1.400-2.500		
4		104 x 118		104 x 118		
4.009				4.009		
Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation						
300						
RE50		RE61	RE50	RE61		
5.342		6.370	5.342	6.370		
2.975		3.870	2.975	3.870		
1.604		1.913	1.604	1.913		
1.000		1.461	1.000	1.461		
0.712		1.000	0.712	1.000		
-		0.703	-	0.703		
4.970		5.926	4.970	5.926		
Power Steering (Recirculating Ball Screw)						
8.0		7.9	6.8		6.9	
Reverse Elliot, I-Section Beam						
Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearing						
5.125		5.857 / 6.428	6.428	6.428 / 6.833	5.857 / 6.833	6.833
6.026						
1945						
2.154						
1455						
1.480						
1.066						
1.580						
3.520						
12V-100Ah x 1						
100						
4.000		6.025	3.380			
7.184		7.185				
1.955						
2.153						
1455						
1.480						
1.065						
2.120						
3.520						
Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic						
Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic						
2.360		2.440	2.410	2.400		2.410
8.250		8.600	7.500		8.600	