



PT -INO MOTORS SALES INDONESIA  
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

0 800 100 4466 @Hinold Fanpage: Hino Indonesia Hinold  
@hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

Lineup Katalog

# **RANGER**

**TANGGUH DI JALAN —  
UNTUNG DI TANGAN**



PT. Hino Motors Sales Indonesia

# Mesin Euro4 Hino Ranger



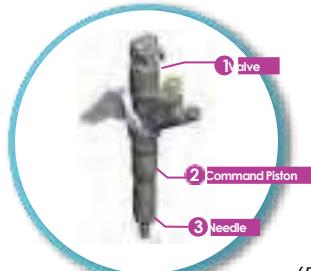
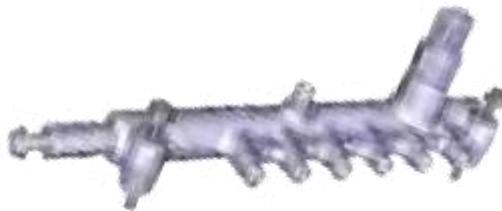
Hino Ranger memang dirancang untuk operasional di lapangan secara maksimal selama 24 jam dan 7 hari, bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrem sekalipun. Dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 yang memiliki sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Inilah bukti kesiapan Hino di era Euro4 untuk membuat bisnis Anda lebih mudah.



J08E Common Rail | Euro4



P11C Common Rail | Euro4



## Common Rail

Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem valve baru yang mampu menghilangkan static/dynamic leak sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya tahan terhadap keausan lebih tinggi.

## ECU



ECU (Engine Electronic Control Unit) berfungsi sebagai pengatur kinerja mesin agar performa kendaraan lebih maksimal.

## J08E



VNT (Variable Nozzle Turbo) adalah teknologi turbo modern yang beroperasi secara variabel dengan kontrol elektrikal yang membuat pembakaran optimal.

## J08E



DOC (Diesel Oxidation Catalyst) komponen logam dengan katalis yang dapat mengubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.

## Autotensioner



Mesin terbaru Hino menggunakan juga V-Belt Autotensioner, yang akan mengatur ketegangan fanbelt secara otomatis sehingga perawatannya lebih mudah.

## DOC



## SCR



SCR (Selective Catalytic Reduction) adalah teknologi pengendalian sisa pembakaran mampu mengurangi 80-95 %emisi NOx (nitrogen oxide). SCR bekerja dengan cara mencampurkan urea cair/amonia ( $\text{NH}_3$ ) dan oksigen ( $\text{O}_2$ ) yang ada di katalis, dengan NOx untuk membentuk molekul nitrogen ( $\text{N}_2$ ) dan air ( $\text{H}_2\text{O}$ ), sehingga gas buang lebih bersih dan ramah lingkungan.



## Transmisi MX06

6 percepatan dengan kombinasi rasio dan tenaga mesin, menghasilkan akselerasi dan kecepatan yang optimal.

## Transmisi MX07 (New)

7 percepatan dengan kombinasi rasio gear yang optimal untuk menghasilkan performa kecepatan dan efisiensi bahan bakar yang lebih baik.

## Transmisi M0090D | M009DD

Dengan 9 percepatan yang dilengkapi crawler, diaplikasikan untuk Heavy Duty dengan menjaga performa kecepatan dan akselerasi dengan konsumsi bahan bakar yang optimal.



## Air Suspension Seat & Reclining Seat

Desain kursi diatur secara presisi untuk menyesuaikan postur tubuh pengemudi. Pengaturan kursi yang lebih mudah dengan reclining lever terbaru untuk memberikan posisi berkendara yang optimal. Juga dilengkapi dengan suspensi udara yang dapat memberikan kenyamanan dan mengurangi kelelahan saat berkendara.



## Sabuk pengaman dengan sistem ELR

(Emergency Locking Retractor)

Sabuk pengaman yang dilengkapi dengan sistem Emergency Locking Retractor (ELR) yang dapat membantu melindungi pengemudi saat terjadi benturan keras. Sabuk pengaman juga dilengkapi dengan rol penggulung yang memberikan kontribusi untuk menjaga posisi pengikatan yang sesuai dengan kontur posisi duduk pengendara.

\*Diaplikasikan di semua model



\*Diaplikasikan pada Jengine

\*Diaplikasikan pada Pengine

## Panel Indikator

Panel indikator yang diatur secara ergonomis agar pengemudi lebih mudah mendapatkan informasi tentang kendaraan. Bagian LCD (Liquid Crystal Display) dan area lampu peringatan dipasang pada daerah yang mudah untuk dilihat.



Rear Camera

Monitor

## Rear Camera

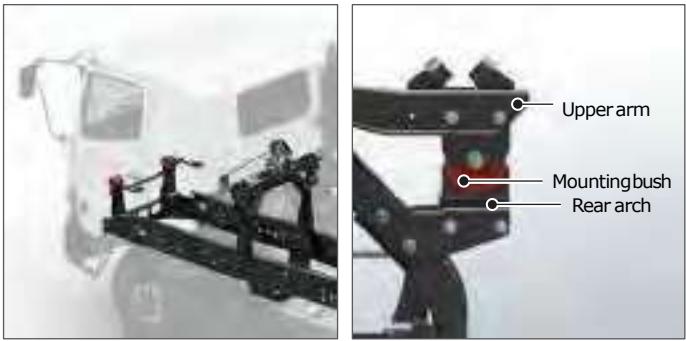
Kamera yang membantu pengemudi untuk melihat kondisi di bagian belakang kendaraan sehingga lebih mudah saat mundur atau memarkirkan kendaraan.

\*All Cargo (kecuali FL 280JT)



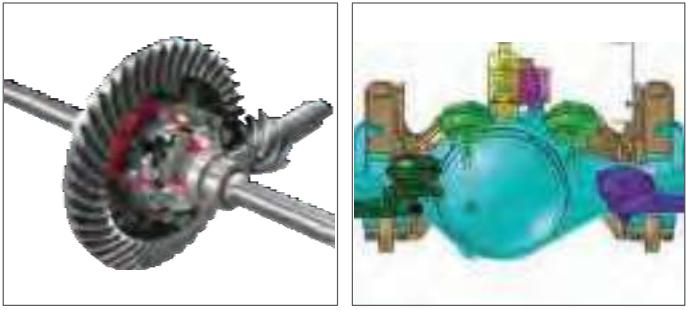
### Side Under Mirror

Jarak pandang pengemudi berada pada posisi yang tinggi agar pengemudi lebih nyaman saat melihat situasi ketika berkendara. Sebagai tambahan, kaca spion depan dan samping (*side under mirror*) diatur sedemikian rupa demi memberikan penglihatan secara luas pada posisi di samping pengemudi.



### Suspensi Kabin

Penerapan konstruksi *semi-floating (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan demi memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.



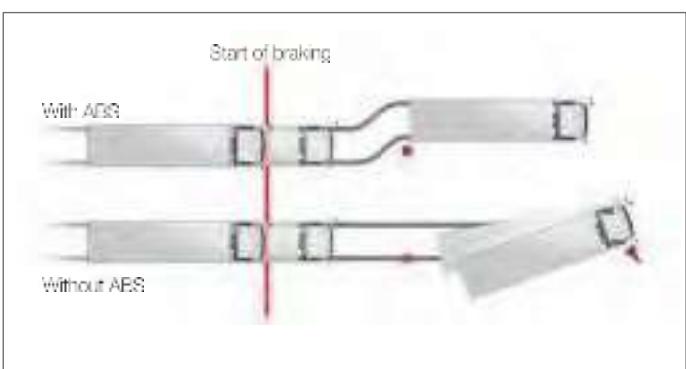
### Differential

Kekuatannya *final gear* lebih meningkat dan lebih tahan patah pada giginya, sehingga mengurangi biaya perawatan lebih ringan. Rasio gigi juga disesuaikan dengan kondisi jalan di Indonesia memungkinkan kendaraan anti-slip pada kondisi jalan *off road*.



### Full Air-Brake System

Penerapan *full air-brake system* meningkatkan performa penggereman dan juga responsif. Sebagai tambahan, pada *full air brake system* minyak rem tidak diperlukan sehingga biaya perawatan lebih hemat.



### ABS (Anti-lock Braking System)

Pada kasus penggereman yang mendadak, ABS (*Anti-lock Braking System*) mencegah terjadinya penguncian ban serta menjaga pergerakan atau kestabilan pada kendaraan.

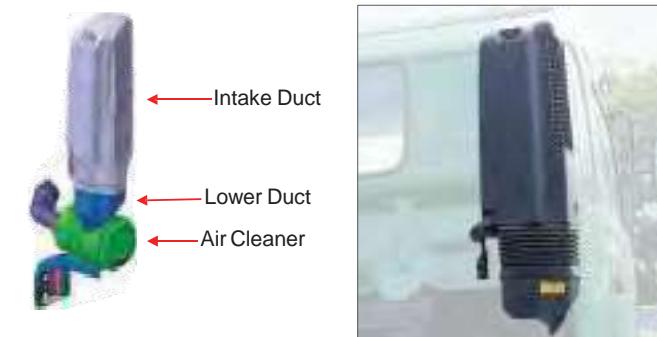
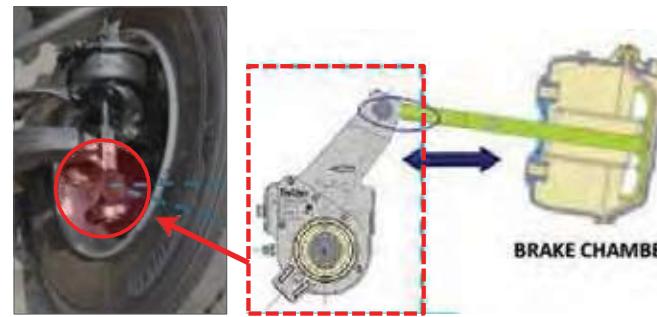
Diplikasikan pada model :FG 260 JK, SG 280 TH, FL 260 JN (sebagian varian), FL 260 JW, FM 280 TH, FM 280 JD, & FM 340 TH



### Ban Radial

Penggunaan ban radial dengan lapisan *steel belts* yang akan menambah keamanan, menghemat penggunaan BBM lebih irit, serta lebih kokoh.

\*)SG280TH, FM 280TH, FM340TH, FG260JK, FL260JN, FL260JW & FM 280 JD Mining |FM 340 (PD & PL)



### Auto Slack Adjuster

Perangkat mekanis yang dirancang untuk mempertahankan jarak interval yang telah ditentukan antara tromol dan kampas rem secara otomatis pada saat terjadi aus. Tersedia di model Cargo dan Tractor Head.



### Rangka dan Crossmember

Side rail dan crossmember dengan *High-tensile steel* aman tanpa menggunakan rivet. Konstruksi ini tidak hanya kuat, tetapi juga memiliki *durability* yang tinggi dan teknik pemasangan yang dilakukan dengan sangat presisi. Teknik pemasangan menjadi lebih akurat sejak spacers tidak digunakan lagi diantara rangka dan aksesoris.

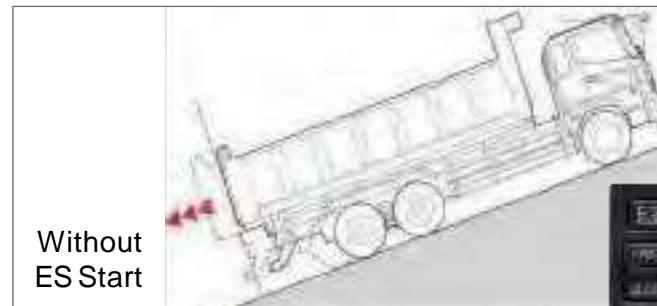
Pada segmen *Dump* terdapat penambahan ketebalan menjadi 8mm



### Pendingin Udara (AC)

Dilengkapi dengan pendingin udara (AC) agar sirkulasi didalam kabin lebih bersih, saat beroperasi di pertambangan.

Diplikasikan pada model :FM 280 JD Mining |FM 340 (PD & PL) |FM 340 TH



### ES Start System (Easy and Smooth Start)\*

Sistem yang mencegah terjadinya kendaraan mundur saat rem dilepaskan ketika kendaraan berada di tanjakan.

Diplikasikan pada model :FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL)



## CARGO HINO 500 Series

Hino Ranger untuk segmen Cargo hadir dengan transmisi MX06, MX07 (Baru), M009 DD & M009 OD. Memiliki rasio besar yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Terdapat pilihan konfigurasi mulai dari 4x2, 6x2, sampai 6x4, dengan pilihan wheelbase beragam mulai dari pendek, sedang, hingga panjang. Selain itu, varian yang ditawarkan juga lebih banyak dengan berbagai pilihan mesin. Suspensi yang lembut dan kuat sangat sesuai untuk membawa berbagai macam barang, bahkan yang mudah rusak. Desain rangka berkualitas tinggi dan memiliki bentuk yang optimal sehingga lebih kuat dan tahan lama. Dilengkapi juga dengan Full Air – Brake system untuk menghadirkan performa penggeraman yang lebih responsif. Tangguh di Jalan, Untung di Tangan.

### Truk 4 x 2 :

FG 240 JP | FG 260 JP  
FG 260 JK | FG 260 JL  
FG 260 JM | FG 260 JS

### Truk 6 x 2 :

FL 260 JN | FL 260 JW  
FL 280 JT | FL 280 JW

### Truk 6 x 4 :

FM 280 JW



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.



## DUMP HINO 500 Series

Hino Ranger untuk segmen Dump hadir dengan transmisi MX06, MX07 (Baru), M009 DD & M009 OD. Memiliki rasio besar yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Dilengkapi dengan Full Air – Brake system untuk menghadirkan performa penggeraman yang lebih responsif. Ranger Dump memiliki tenaga lebih besar, menghasilkan performa tangguh di medan off-road. Desain rangka berkualitas tinggi dan memiliki bentuk yang optimal sehingga lebih kuat dan tahan lama. Memiliki resale value yang tinggi, hadir dengan varian yang lebih banyak serta berbagai pilihan mesin yang cocok bagi pelanggan yang membutuhkan truk untuk mengangkut beban yang berat. Tangguh di Jalan, Untung di Tangan.

### Truk 4 x 2 :

FG 260 JJ  
FM 260 JD | FM 280 JD  
FM 280 JD (Mining Spec)  
FM 340 PL | FM 340 PD



Body, velg, ban & wind deflector dalam gambar merupakan optional / bukan standar.



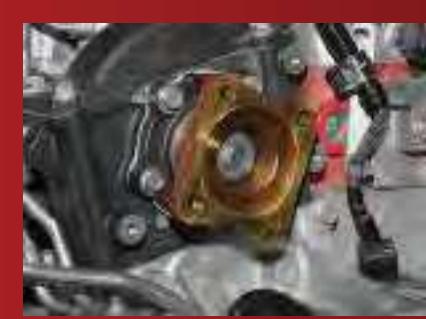
**Rem Trailer**

Rem yang menggunakan tekanan udara untuk menggerakkan rem trailer sehingga penggeraman menjadi lebih kuat.



**Lampu Kerja**

Lampu kerja kabin belakang memudahkan pekerjaan pada saat kondisi gelap.



**Flywheel PTO**

Komponen yang terpasang di flywheel engine, berfungsi untuk meneruskan tenaga mesin untuk memutar mixer(drum).

## TRACTOR HEAD HINO 500 Series

HINO Ranger untuk segmen Tractor Head hadir dengan tenaga mesin yang andal, memberikan pembakaran lebih sempurna, mesin lebih bertenaga, hemat bahan bakar dan ramah lingkungan. Menggunakan transmisi dengan rasio besar yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Khusus tipe SG dan FM telah dilengkapi dengan Air Seat Suspension. Hino Ranger Tractor Head memiliki resale value yang tinggi, cocok untuk menarik beban yang berat. Dilengkapi juga dengan rem trailer yang menggunakan tekanan udara sebagai penggerak sehingga penggeraman menjadi lebih kuat, serta Full Air – Brake system untuk menghadirkan performa penggeraman yang lebih responsif. Tangguh di Jalan, Untung di Tangan.

**Truk 4 x 2 :**  
FG 260 TH | SG 280TH

**Truk 6 x 4 :**  
FM 280 TH | FM 340 TH



## MIXER HINO 500 series

HINO Ranger untuk segmen Mixer hadir dengan Flywheel PTO yang berfungsi meneruskan tenaga mesin untuk memutar mixer(drum). Dilengkapi dengan Full Air – Brake system untuk menghadirkan performa penggeraman yang lebih responsif. Dibekali dengan mesin J08E bertenaga tenaga 280 PS dengan transmisi M009DD. Truk ini sangat tangguh dan andal untuk konstruksi jalan dan gedung, dengan rasio besar yang dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Tangguh di Jalan, Untung di Tangan.

**Truk 6x4 :**  
FM 280 JM | FM 280 JL

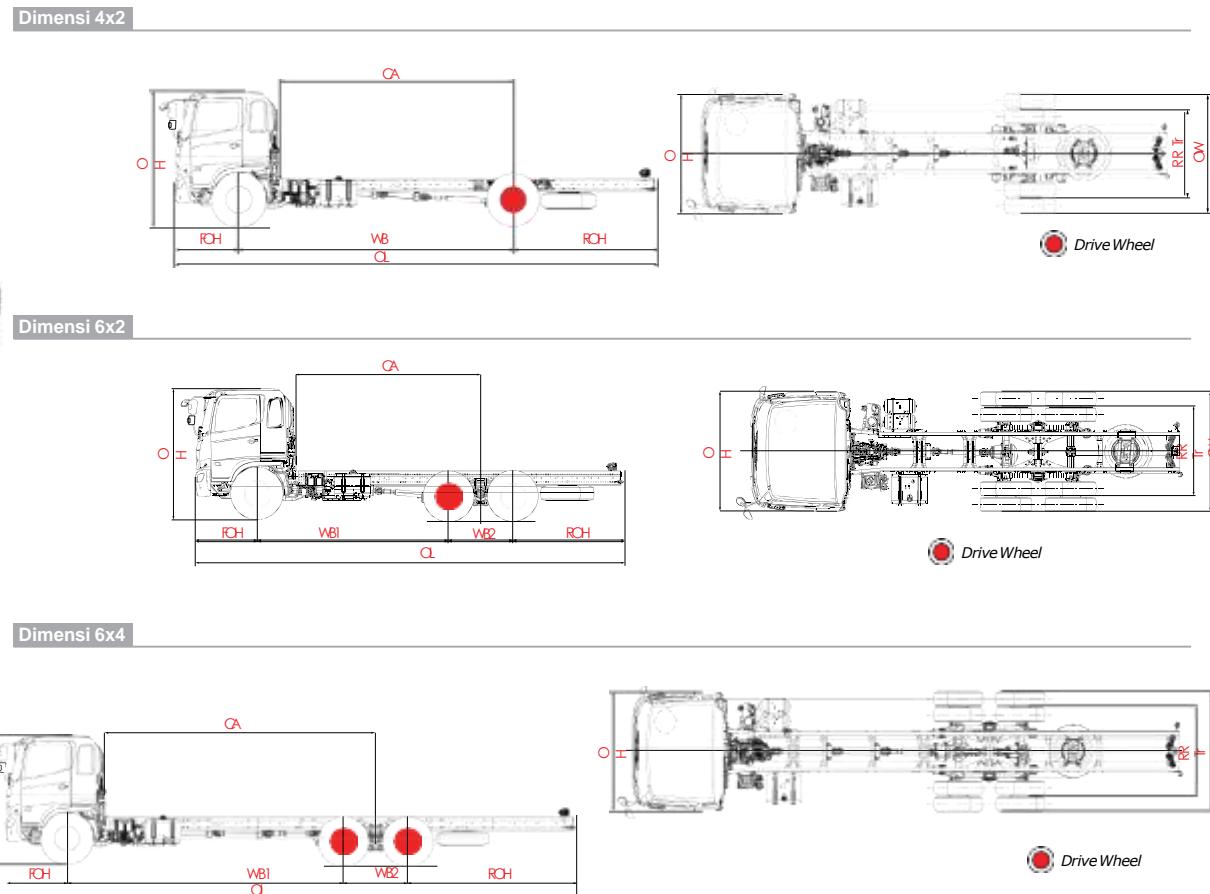


# RANGER

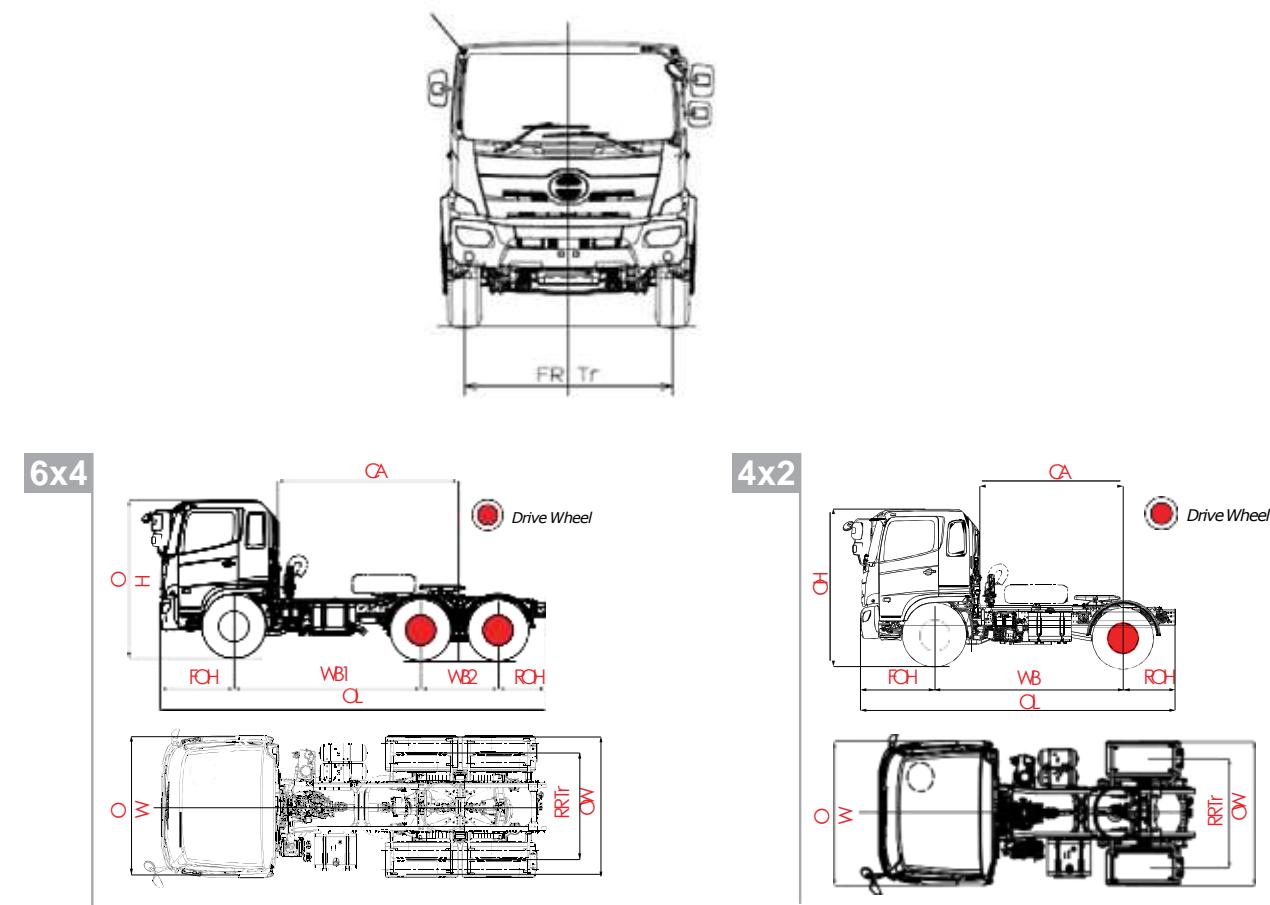
## SPESIFIKASI

CARGO																							
4x2							6x2			6x4													
KEMAMPUAN / PERFORMANCE	FG 240 JP	FG 260 JP	FG 260 JK*	FG 260 JL	FG 260 JM	FG 260 JS	FL 260 JN*	FL 260 JW*	FL 280 JT	FL 280 JW	FM 280 JW												
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/h)	92		108			111		85		77												
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	51		48			26		53		60												
MESIN / ENGINE																							
Model / Series	J08E-WF	J08E-WE			J08E-WD																		
Tipe / Type	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail																						
Emisi / Emission	Euro IV																						
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System	EGR +DOC																						
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)	245 / 2.500		265 / 2.500			285 / 2.500																
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	74 / 1.500		82 / 1.500			85 / 1.500																
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)	240 / 2.500		260 / 2.500			280 / 2.500																
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	73 / 1.500		81 / 1.500			84 / 1.500																
Jumlah Silinder / No. of Cylinders	6																						
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	112 x 130																					
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	7.684																					
KOPLING / CLUTCH																							
Tipe / Type	Pelat Kering Tunggal; dengan CoilSpring																						
Diameter / Diameter	(mm)	380																					
TRANSMISI / TRANSMISSION																							
Tipe / Type	MX06	MX07			M009DD																		
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	Crawler	-			14,056																		
	1st	7,305			9,647																		
	2nd	4,736			6,993																		
	3rd	2,738			5,021																		
	4th	1,651			3,636																		
	5th	1,000			2,653																		
	6th	0,787			1,923																		
	7th	-			1,380																		
	8th	-			1,000																		
(Mundur)/(Reverse)		7,839			13,636																		
KEMUDI / STEERING																							
Tipe / Type	Integral Power Steering																						
Radius / Min. Turning Radius	(m)	9,4	9,6	7,9	8,2	8,6	10,3	8,2	11,5	9,5	11,4	11,5											
SUMBU / AXLE																							
Dengan / Front	Reversed Elliot, I-Section Beam																						
Belakang / Rear	Full Floating Type Hypoid Gear																						
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio	6,428			5,857			6,428																
REM / BRAKES																							
Rem Utama / Main Brake	Full Air dengan Sirkuit Ganda																						
Rem Pelambat / Exhaust Brake	Terletak pada Pipa Gas Buang																						
Rem Parkir / Parking Brake	Spring Brake																						
RODA & BAN / WHEEL & TIRE																							
Ukuran Rim / Wheel Disc Size	20x7.50V-165																						
Ukuran Ban / Tire Size	9.00-20-14PR	10.00-20-16PR			11.00-20-16PR																		
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+Spare Tire)	6+1(Cadangan)			10+1(Cadangan)																			
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM																							
Batterie / Accu	(V-Ah)	12V- 65Ah x2																					
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK																							
Kapasitas / Capacity	(L)	200																					
DIMENSI / DIMENSIONS																							
Jarak Sumbu Roda / WheelBase	WB(mm)	5.530	4.630	4.780	5.080	6.130	4.030+1.350	6.130+1.350	4.930+1.350	6.130+1.350													
Total / Overall	Panjang / Length	9.700	8.150	8.650	8.850	10.600	8.950	11.950	9.950	11.950													
	Lebar / Width	OW(mm)	2.490																				
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.725	2.750			2.775	2.770															
Lebar Jejak / Tread	Dengan / Front	FR Tr(mm)	2.050			1.860																	
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	2.890			2.240																	

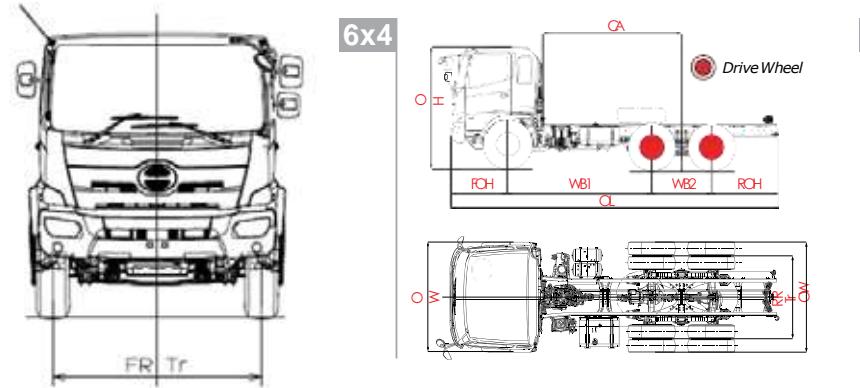
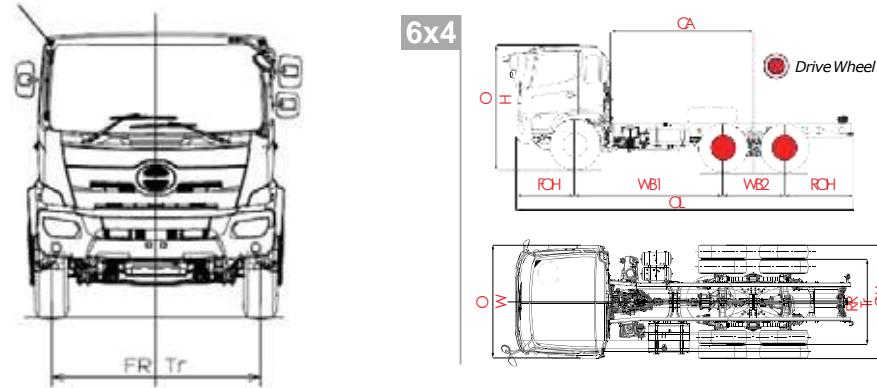
## CARGO



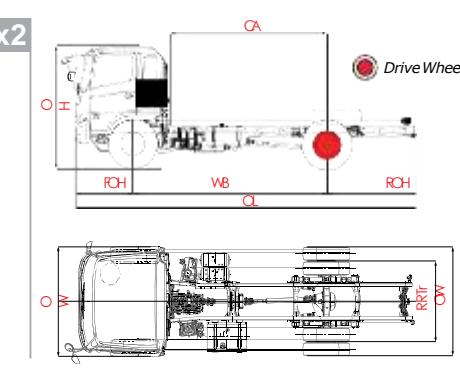
## TRACTORHEAD



## MIXER



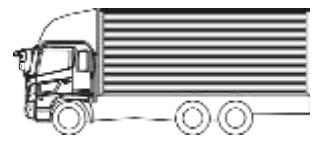
## DUMP



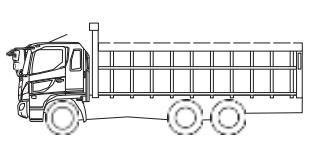
# BODY YANG DIREKOMENDASIKAN

## CARGO

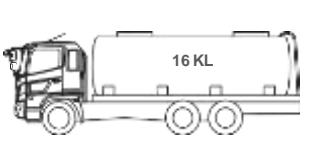
6x4 6x2



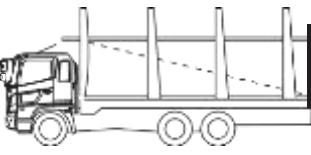
Boks (box)



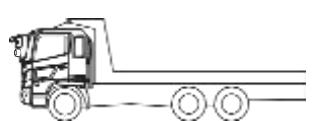
Bak Terbuka (open cargo)



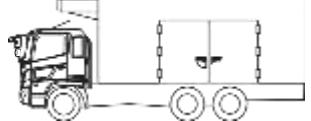
Tangki (tank)



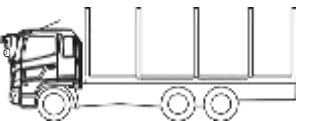
Truk Angkutan Kendaraan (vehiclecarrier)



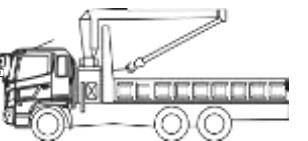
Los Bak (flatbed)



Boks Berpendingin (refrigeratedbox)

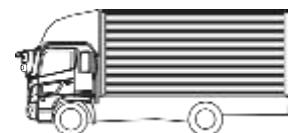


Truk Logging (chip/log)

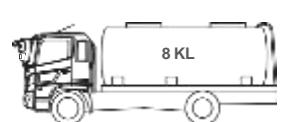


Truk Crane

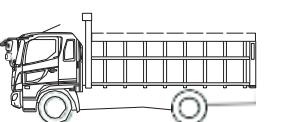
4x2



Boks (box)



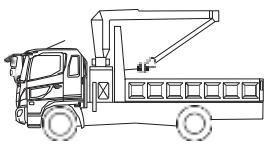
Tangki (tank)



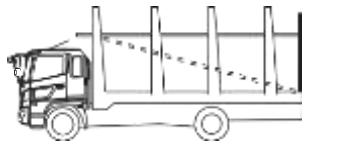
Bak Terbuka (open cargo)



Los Bak (flatbed)



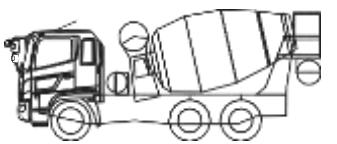
Truk Crane



Truk Angkutan Kendaraan (vehiclecarrier)

## MIXER

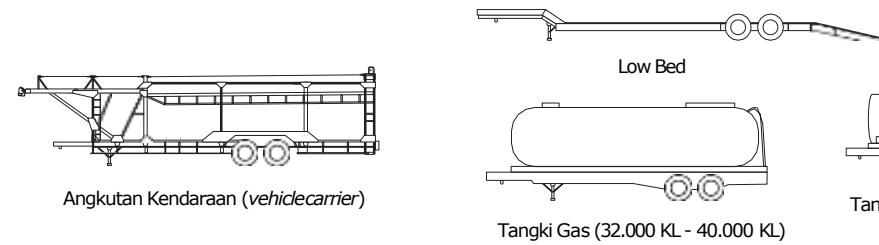
6x4



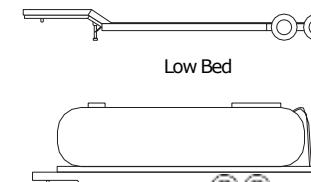
Truk Mixer (5Kubik)

## TRACTORHEAD

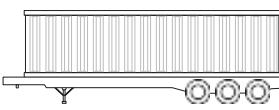
6x4



Angkutan Kendaraan (vehiclecarrier)

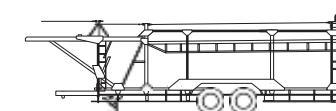


Tangki Gas (32.000 KL - 40.000 KL)

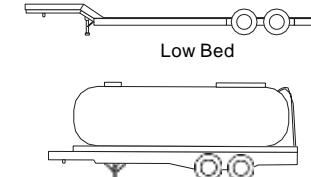


Container 40feet

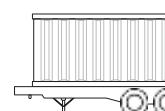
4x2



Angkutan Kendaraan (vehiclecarrier)



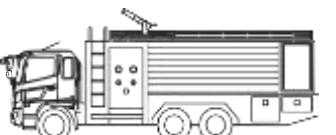
Tangki Gas (16.000 KL - 24.000 KL)



Container 20feet

## DUMP

6x4



Mobil Pemadam Kebakaran



Dump



Truk Sampah (compactor)



Truk Arm Roll

4x2



Mobil Pemadam Kebakaran



Dump



Truk Sampah (compactor)



Truk Arm Roll

## AFTERSALES



### Memberikan Keuntungan yang Maksimal

Hino berkomitmen untuk memberikan layanan purna jual terbaik sesuai dengan Prinsip Total Support yaitu layanan service yang andal dengan memaksimalkan operational kendaraan dan meminimalkan operational cost.



### Menjamin Ketersediaan Suku Cadang

Untuk ketersediaan suku cadang, dengan dukungan part center di Jatake dan 7 part depo yang ada di Medan, Surabaya, Balikpapan, Banjarmasin, Sampit dan Makassar dan lebih dari 3.800 outlet suku cadang.

Hino memiliki Hino Genuine Part dengan harga yang competitive untuk mesin common rail dan HMSI Original Part (HOP) suku cadang asli yang dilokalisasi sesuai standar Hino Japan. sehingga kualitas terjamin dan harga lebih terjangkau.



### Mendukung Kelancaran Operasional Bisnis

Hino memiliki banyak program yang membuat armada bekerja dengan maksimal dalam memberikan keuntungan seperti, Service On Site layanan servis di lokasi, Parts Price Contract (PPC), National Parts Price Contract (NPPC) suku cadang dengan harga yang tetap untuk seluruh armada Anda di Indonesia dan program lainnya.