



HINO500 Series

Drive Your Business Easier



FG 245 JS | 4x2

NEW GENERATION
RANGER

CARGO

HINO500 series bertujuan memberikan peningkatan kapasitas operasional di lapangan. Kami merancang produk untuk dioperasikan selama 24 jam dan 7 hari bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrim. Kami ingin dipercaya sebagai rekan bisnis anda saat ini maupun di masa mendatang.



Jok Pengemudi

Kursi di desain ulang untuk menyesuaikan badan pengemudi dan rasa lelah selama perjalanan jauh lebih ringan. Fungsi kursi geser adalah untuk memberikan posisi berkendara yang optimal.



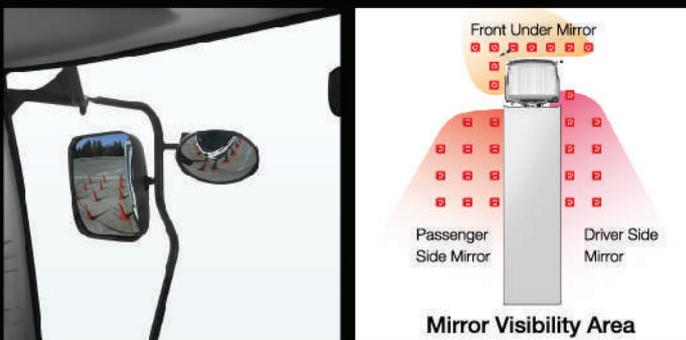
Sabuk pengaman dengan sistem ELR (Emergency Locking Retractor)

ELR membantu menahan tubuh pengemudi dengan mengunci sabuk pengaman saat terjadi benturan. Pada sabuk pengaman yang baru terpasang rol penggulung yang memberikan kontribusi untuk menjaga posisi pengikatan yang sesuai dengan kontur posisi duduk pengemudi.



Panel Indikator

Layout baru dari tampilan informasi pengemudi diatur sedemikian rupa secara ergonomis (agar lebih mudah). Pada bagian LCD (Liquid Crystal Display) dan area lampu peringatan dipasang pada daerah yang mudah untuk dilihat.



Under Mirror

Jarak pandang pengemudi ditempatkan pada posisi yang tinggi, untuk memberikan penglihatan pengemudi secara baik. Sebagai tambahan, kaca spion depan (under mirror) memberikan penglihatan secara luas pada posisi disamping pengemudi.

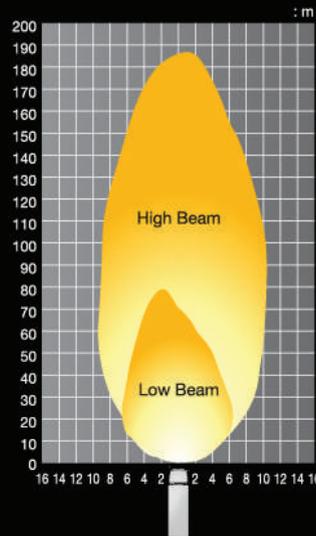


Ukuran Velg

Ukuran velg lebar sehingga kendaraan lebih stabil, dan celah antara ban besar dapat mengurangi kerusakan ban.



*Diaplikasikan di semua model



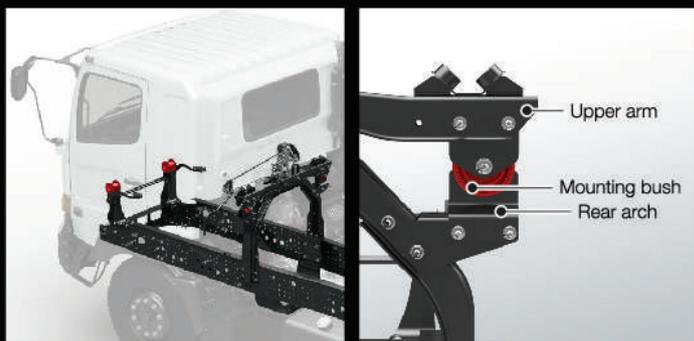
Lampu Depan

Untuk membantu pengemudi selama berkendara di malam hari, lampu depan model baru didesain lebih terang, pencahayaan *Low Beam* dan *High Beam* lebih lebar karena lampu didesain multi reflektor sehingga dapat meningkatkan sorot pencahayaan. *Fog lamp* (lampu kabut) juga diaplikasikan dengan desain yang stylish untuk membantu pencahayaan saat kondisi jalan berkabut.



Bumper

Bagian bumper terpisah untuk mempermudah dalam penggantian. Dengan desain yang stylish, terbuat dari bahan plastik ABS yang kuat, tahan retak dan tahan lama.



Suspensi Kabin

Pada konstruksi *semi-float (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan, memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.



Protector Under Guard

Dipasang untuk melindungi bagian radiator dan bagian bawah mesin terhadap batu dan lumpur, hal ini meningkatkan keamanan dan performa kendaraan di jalan tidak rata atau di jalan kasar (cocok untuk operasi di lokasi *off-road*).

Hino New Generation Ranger untuk segmen *Cargo* hadir dengan transmisi baru MX06 dan M009 dengan rasio yang besar dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Terdapat pilihan konfigurasi mulai dari 4x2, 6x2, sampai 6x4, dengan pilihan *wheelbase* beragam mulai dari pendek, sedang, hingga panjang. Selain itu, varian yang ditawarkan juga lebih banyak dengan berbagai pilihan mesin.

J08E Common Rail



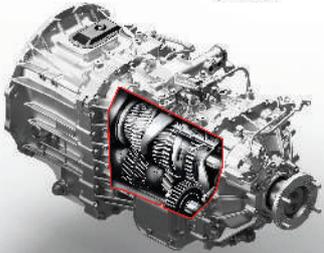
* 245 PS/79 Kgm
265 PS/82 Kgm | 285 PS/91 Kgm

J08E Mekanikal

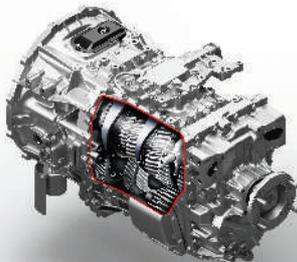


* 235 PS/72 Kgm
260 PS/76 Kgm

M009DD | FL&JT, FL&JW, FM&JW



MX06 | FG&JK, FG&JL, FG&JP, FG&JS, FG&JM, FL&JN, FL&JW,



Mesin

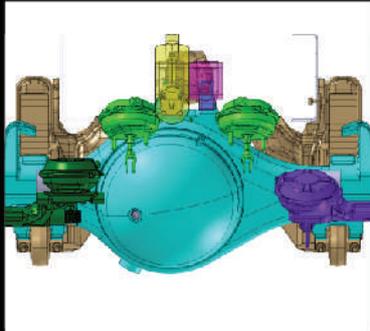
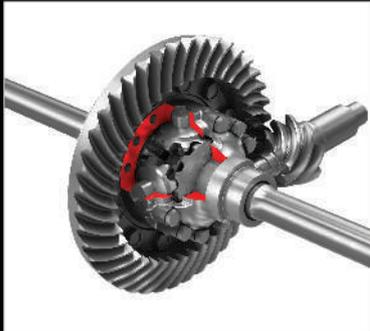
Mesin baru dengan sistem *common rail* & pompa mekanikal yang handal memberikan pembakaran lebih sempurna, mesin lebih bertenaga, hemat bahan bakar dan ramah lingkungan.

Transmisi

Perbandingan gigi yang disesuaikan dengan tenaga mesin, membuat truk dapat menanjak kuat dan berakselerasi dengan cepat di jalan menanjak maupun lurus.

Differential

Kekuatan *final gear* lebih meningkat dan lebih tahan patah pada giginya, sehingga mengurangi biaya perawatan. Dengan rasio gigi yang disesuaikan pada kondisi jalan di Indonesia memungkinkan kendaraan anti slip pada kondisi jalan *off road*.



Full Air-Brake System

Penerapan *full air-brake system* meningkatkan performa pengereman dan juga responsif. Sebagai tambahan, pada *full air brake system* minyak rem tidak diperlukan sehingga memudahkan perawatan dan menghemat biaya.



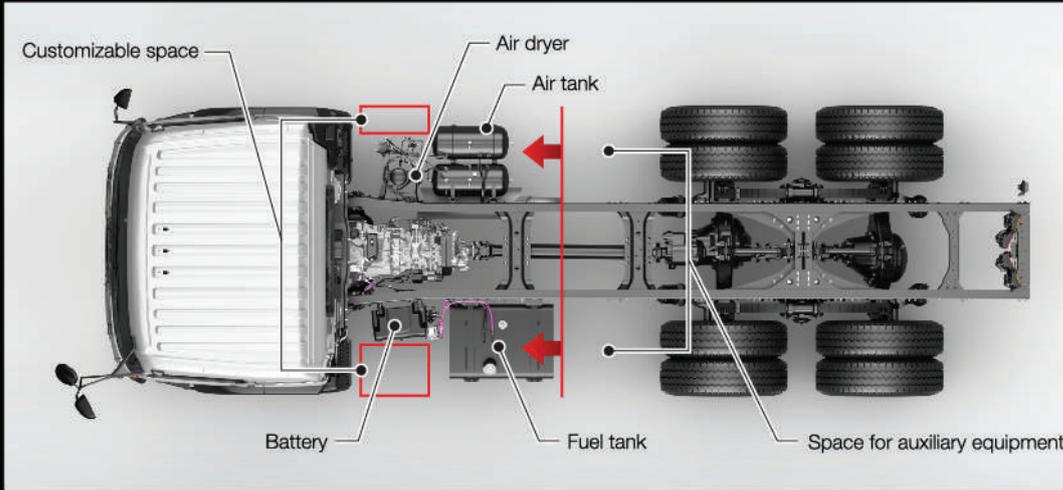
Suspensi Belakang

Tipe suspensi belakang menggunakan model *trunion ganda**, sangat efektif saat kendaraan dikemudikan pada tanah yang tidak rata atau dalam kondisi muatan berat.



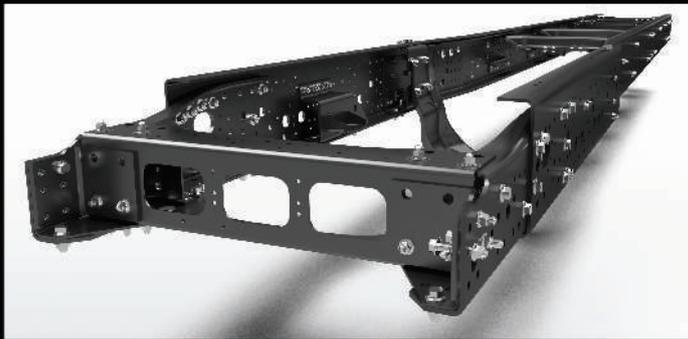
*Model turnion ganda untuk truk 6x2 & 6x4

Suspensi yang lembut dan kuat sangat sesuai untuk membawa barang yang mudah rusak. Desain rangka berkualitas tinggi dan memiliki bentuk yang optimal sehingga lebih kuat dan tahan lama. serta dilengkapi *Full Air – Brake system* untuk meningkatkan performa pengereman yang lebih responsif. New Generation Ranger, Drive Your Business Easier



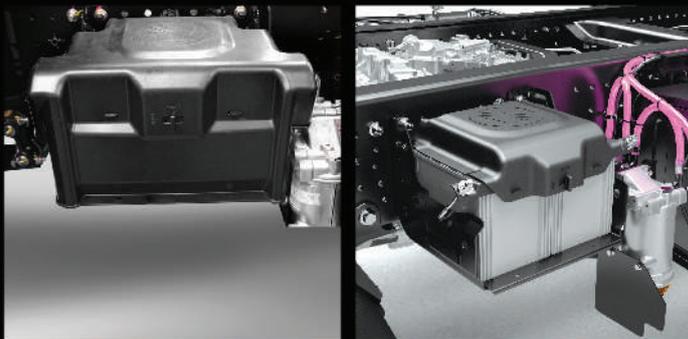
Layout Platform

Layout / tampilan dari aksesoris di konsentrasikan pada bagian depan *chassis*, memberikan fleksibilitas untuk berbagai macam permintaan pemasangan body. Di desain agar memberikan banyak ruang pada bagian depan dan belakang *axle* untuk pemasangan komponen tambahan.



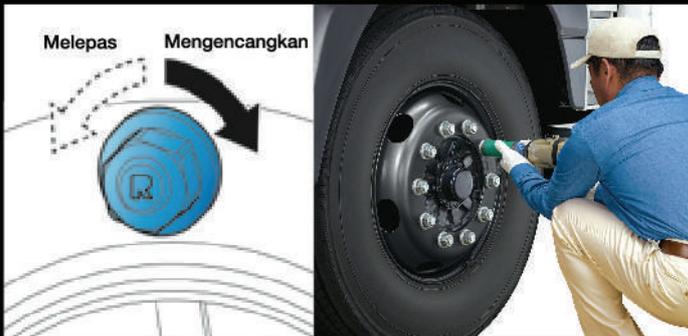
Rangka dan Crossmember

Side rail dan *crossmember* dengan *High-tensile steel* aman tanpa menggunakan rivet. Konstruksi ini tidak hanya kuat, tetapi juga memiliki *durability* yang tinggi dan teknik pemasangan yang dilakukan dengan sangat presisi. Teknik pemasangan telah diperbaiki sejak *spacers* tidak digunakan lagi diantara rangka dan aksesoris.



Penutup Baterai

Baterai dipasang dengan penutup setengah dan penutup keseluruhan agar mengurangi terjadinya kerusakan pada baterai dari kotoran dan air, serta mencegah pencurian maka disediakan pengunci.



Baut Roda

Metode memasang dan melepas baut roda pada New Generation Ranger telah menggunakan ISO-10 dengan desain yang sangat fleksibel, penggantian ban dan pemeriksaan berkala menjadi lebih mudah. Kini membuka baut roda kanan dan kiri tidak ada perbedaan.

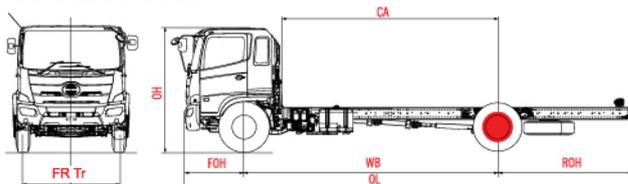
SPESIFIKASI

HINO500 Series | CARGO

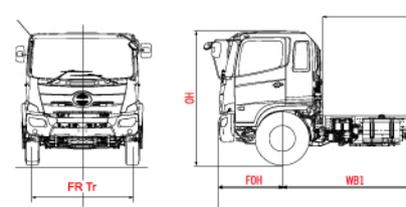
FG | CARGO | 4X2

MODEL	<input type="checkbox"/> Mekanis <input checked="" type="checkbox"/> Common Rail	FG 235 JK FG8JK1A-BGJ	FG 245 JK FG8JK1A-JGJ	FG 235 JL FG8JL1A-BGJ	FG 245 JL FG8JL1A-JGJ	FG 235 JP FG8JP1A-BGJ
KEMAMPUAN / PERFORMANCE						
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/H)	101	109	101	109	101
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	47	49	47	49	47
MESIN / ENGINE						
Model / Series		J08E-UG	J08E-WM	J08E-UG	J08E-WM	J08E-UG
Tipe / Type		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler, Common Rail	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler,	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler, Common Rail	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler,
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)	235 / 2500	245 / 2500	235 / 2500	245 / 2500	235 / 2500
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	72 / 1500	79 / 1500	72 / 1500	79 / 1500	72 / 1500
Jumlah Silinder / Nos. of Cylinders		6				
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	112 x 130				
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	7684				
KOPLING / CLUTCH						
Tipe / Type		Pelat Kering Tunggal Dengan Coil Spring				
Diameter / Diameter	(mm)	380				
TRANSMISI / TRANSMISSION						
Tipe / Type		MX06				
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	(Crawler)	-				
	(ke-1)	7,305				
	(ke-2)	4,736				
	(ke-3)	2,738				
	(ke-4)	1,651				
	(ke-5)	1,000				
	(ke-6)	0,787				
	(ke-7)	-				
	(ke-8)	-				
	(mundur)	7,839				
KEMUDI / STEERING						
Tipe / Type		Integral Power Steering				
SUMBU / AXLE						
Depan / Front		Reverse Elliot, I-Section Beam				
Belakang / Rear		Full Floating Tipe Hypoid Gear				
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		6,833	6,428	6,833	6,428	6,833
REM / BRAKES						
Rem Utama / Main Brake		Full Air Dengan Sirkuit Ganda				
Rem Pelambat / Exhaust Brake		Terletak Pada Pipa Gas Buang				
Rem Parkir / Parking Brake		Spring Brake				
RODA & BAN / WHEEL & TIRE						
Ukuran Rim / Wheel Disc Size		20X7.50V-165				
Ukuran Ban / Tire Size		10.00-20-16PR				
Jumlah Ban / Nos. of Tires		6 + 1 (Cadangan)				
DIMENSI / DIMENSIONS						
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)	4630		4780	4780	5530
Panjang Total / Overall Length	OL(mm)	8150		8650	8650	9700
Lebar Total / Overall Width	OW(mm)	2490		2490	2490	2490
Tinggi Total / Overall Height	OH(mm)	2755		2750	2755	2750
Jejak Depan / Front Tread	FR Tr(mm)	2050		2050	2050	2050
Jejak Belakang / Rear Tread	RR Tr(mm)	1835		1835	1835	1835
Julur Depan / Front Overhang	FOH(mm)	1280		1280	1280	1280
Julur Belakang / Rear Overhang	ROH(mm)	2240		2590	2590	2890
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang	CA(mm)	3800		3950	3950	4700
SUSPENSI / SUSPENSION						
Depan / Front		Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic				
Belakang / Rear		Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic				
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT						
Total / Total	(Kg)	5255	5230	5270	5255	5430
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	(Kg)	15100				
LAIN-LAIN / OTHER						
Radius Putar Min. / Min. Turning Circle	(m)	8,0			8,2	
Aki / Accu Battery	(V - Ah)	12V-65AH x 2				
Kapasitas Tanki / Tank Capacity	(L)	200				

DIMENSI FG CARGO

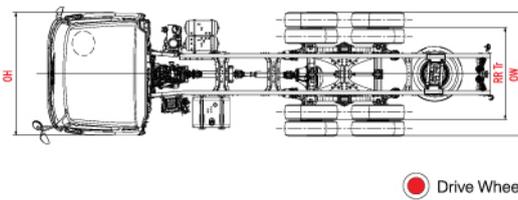
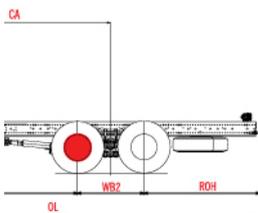


DIMENSI FL CARGO

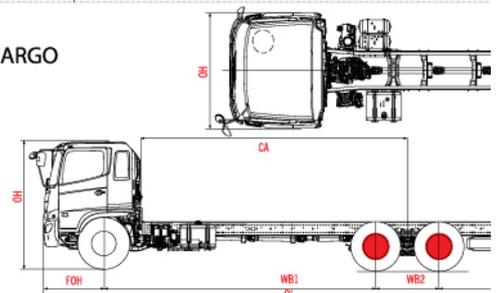


● Drive Wheel

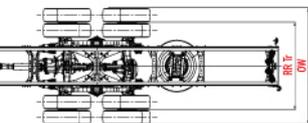
FG 245 JP FG8JP1A-JGJ	FG 235 JS FG8JS1A-BGJ	FG 245 JS FG8JS1A-JGJ	FG 260 JM FG8JM1A-DGJ	FG 265 JM FG8JM1A-PGJ	FL 235 JN FL8JN1A-BGJ	FL 245 JN FL8JN1A-JGJ
109	101	109	101	109	104	104
49	47	49	51	52	24	27
J08E-WM	J08E-UG	J08E-WM	J08E-UF	J08E-WL	J08E-UG	J08E-WM
Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler, Common Rail	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler, Common Rail	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler, Common Rail	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler, Common Rail
245 / 2500	235 / 2500	245 / 2500	260 / 2500	265 / 2500	235 / 2500	245 / 2500
79 / 1500	72 / 1500	79 / 1500	76 / 1500	82 / 1500	72 / 1500	79 / 1500
		6				
		112 x 130				
		7684				
		Pelat Kering Tunggal Dengan Coil Spring				
		380				
		MX06				MX06
		-				-
		7,305				7,305
		4,736				4,736
		2,738				2,738
		1,651				1,651
		1,000				1,000
		0,787				0,787
		-				-
		-				-
		7,839				7,839
		Integral Power Steering				
		Reverse Elliot, I-Section Beam				
		Full Floating Tipe Hypoid Gear				
6,428	6,833	6,428	6,833	6,428	6,833	6,833
		Full Air Dengan Sirkuit Ganda				
		Terletak Pada Pipa Gas Buang				
		Spring Brake				
		20X7.50V-16S				
		10.00-20-16PR				
		6 + 1 (Cadangan)				
5530	6130	6130		5080		4030 + 1350
9700	10645	10600		8850		8950
2490	2490	2490		2490		2490
2750	2750	2750		2750		2785
2050	2050	2050		2050		2050
1835	1835	1835		1835		1860
1280	1280	1280		1280		1280
2890	3190	3190		2490		2290
4700	5300	5300		4250		3875
		Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic				
		Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic				
5415	5500	5540	5305	5360	6960	6940
		15100				
9,4	10,3		8,7	8,7	8,2	
		12V-65AH x 2				
		200				



DIMENSI FM CARGO



FL 260 JT FL8JT1A-EGJ	FL 265 JT FL8JT1A-SGJ	FL 235 JW FL8JW1A-BGJ	FL 245 JW FL8JW1A-JGJ	FL 260 JW FL8JW1A-EGJ	FL 265 JW FL8JW1A-SGJ	FM 260 JW FM8JW1A-EGJ	FM 285 JW FM8JW1A-XGJ
95	97	104	106	95	97	95	97
46	51	24	27	46	51	46	59
J08E-UF	J08E-WL	J08E-UG	J08E-WM	J08E-UF	J08E-WL	J08E-LF	J08E-WK
Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger
Intercooler	Intercooler, Common Rail						
260 / 2500	265 / 2500	235 / 2500	245 / 2500	260 / 2500	265 / 2500	260 / 2500	285 / 2500
76 / 1500	82 / 1500	72 / 1500	79 / 1500	76 / 1500	82 / 1500	76 / 1500	91 / 1500
6						6	
112 x 130						112 x 130	
7684						7684	
Pelat Kering Tunggal Dengan Coil Spring						Pelat Kering Tunggal Dengan Coil Spring	
380						380	
M009DD		MX06		M009DD		M009DD	
14,056		-		14,056		14,056	
9,647		7,305		9,647		9,647	
6,993		4,736		6,993		6,993	
5,021		2,738		5,021		5,021	
3,636		1,651		3,636		3,636	
2,653		1,000		2,653		2,653	
1,923		0,787		1,923		1,923	
1,380		-		1,380		1,380	
1,000		-		1,000		1,000	
13,636		7,839		13,636		13,636	
Integral Power Steering							
Reverse Elliot, I-Section Beam						Reverse Elliot, I-Section Beam	
Full Floating Tipe Hypoid Gear						Full Floating Tipe Hypoid Gear	
5,857		6,833	6,833	5,857	5,857	5,857	
Full Air Dengan Sirkuit Ganda						Full Air Dengan Sirkuit Ganda	
Terletak Pada Pipa Gas Buang						Terletak Pada Pipa Gas Buang	
Spring Brake						Spring Brake	
20X7.50V-16S						20X7.50V-16S	
11.00-20-16PR						11.00-20-16PR	
10 + 1 (Cadangan)						10 + 1 (Cadangan)	
4930 + 1350			5830 + 1350			5830 + 1350	5830 + 1350
9950			11950			11950	11950
2490			2490			2495	2490
2780			2780			2780	2780
2050			2050			2050	2050
1860			1860			1860	1860
1280			1280			1280	1280
2390			3490			3490	3490
4775			5675			5675	5675
Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic						Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic	
Tipe Trunnion Suspensi, Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic						Tipe Trunnion Suspensi, Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic	
7080	7060	6985	7220	7300	7300	7440	7720
26000						26000	
9,5						11,3	
12V-65AH x 2						12V-65AH x 2	
200						200	



Drive Wheel

INDOMOBIL HINO
 JAKARTA - JAWA TIMUR - SUMATERA UTARA - ACEH - NUSA TENGGARA
 Indomobil Hino @indomobilhino www.hino.indomobil.co.id

Hino Genuine Parts & HMSI Original Parts (HOP) tersedia lebih dari 2.400 titik layanan di Indonesia

1 tahun GARANSI atau **50.000 Km** atau yang tercapai lebih dahulu

HINO FSP GRATIS 2 TAHUN SERVICE BERKALA

B2 bio diesel Ready! PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan pengembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

Dealer Resmi Hino

HINO500 Series | FL 245 JN | 6x2



HINO500 Series | FL 245 JW | 6x2



HINO500 Series | FG 245 JS | 4x2



HINO500 Series | FM 285 JW | 6x4

