



HINO500 Series

Drive Your Business Easier

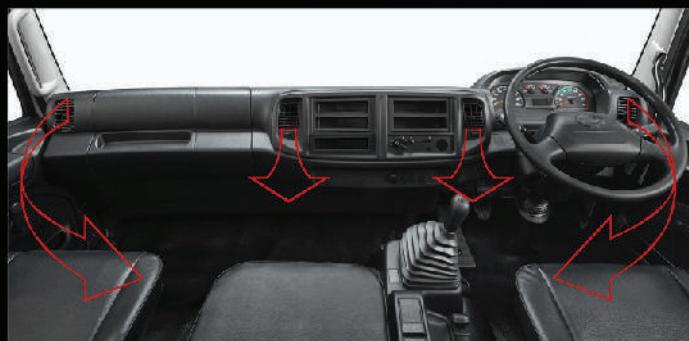


FM 350 PD | 6x4

**NEW GENERATION
RANGER**

DUMP

HINO500 series bertujuan memberikan peningkatan kapasitas operasional di lapangan. Kami merancang produk untuk dioperasikan selama 24 jam dan 7 hari bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrim. Kami ingin dipercaya sebagai rekan bisnis anda saat ini maupun di masa mendatang.



Pendingin Udara (AC)

Mudah untuk digunakan dengan menerapkan *dual dial heater control*. OPT khusus untuk kendaraan pertambangan.



Jok Pengemudi

Kursi di desain ulang untuk menyesuaikan badan pengemudi dan rasa lelah selama perjalanan jauh lebih ringan. Fungsi kursi geser adalah untuk memberikan posisi berkendara yang optimal.



Panel Indikator

Layout baru dari tampilan informasi pengemudi diatur sedemikian rupa secara ergonomis (agar lebih mudah). Pada bagian LCD (*Liquid Crystal Display*) dan area lampu peringatan dipasang pada daerah yang mudah untuk dilihat.



Sabuk pengaman dengan sistem ELR (*Emergency Locking Retractor*)

ELR membantu menahan tubuh pengemudi dengan mengunci sabuk pengaman saat terjadi benturan. Pada sabuk pengaman yang baru terpasang rol penggulung yang memberikan kontribusi untuk menjaga posisi pengikatan yang sesuai dengan kontur posisi duduk pengendara.



Power Window & Central Lock

Diaplikasikan untuk model *dump (mining)*, membuka dan menutup kaca jendela dan pintu menjadi lebih mudah.

*Dipakai pada mining Model



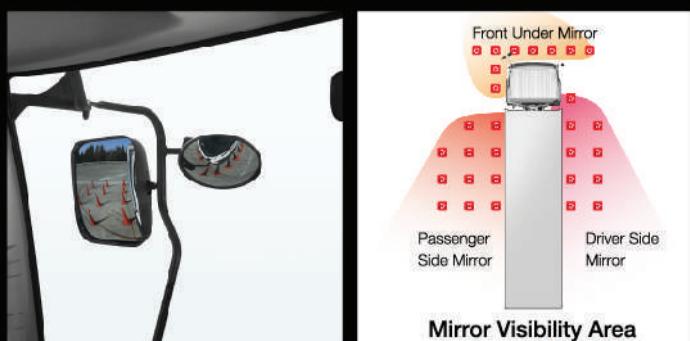
Lampu Depan

Untuk membantu pengemudi selama berkendara di malam hari, lampu depan model baru didesain lebih terang, pencahayaan *Low Beam* dan *High Beam* lebih lebar karena lampu didesain multi reflektor sehingga dapat meningkatkan sorot pencahayaan. *Fog lamp* (lampu kabut) juga diaplikasikan dengan desain yang stylish untuk membantu pencahayaan saat kondisi jalan berkabut.



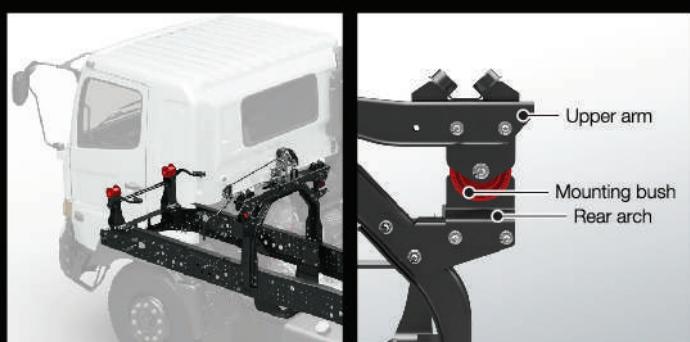
Bumper

Bagian bumper terpisah untuk mempermudah dalam penggantian. Dengan desain yang stylish, terbuat dari bahan plastik ABS yang kuat, tahan retak dan tahan lama.



Under Mirror

Jarak pandang pengemudi ditempatkan pada posisi yang tinggi, untuk memberikan penglihatan pengemudi secara baik. Sebagai tambahan, kaca spion depan (*under mirror*) memberikan penglihatan secara luas pada posisi disamping pengemudi.



Suspensi Kabin

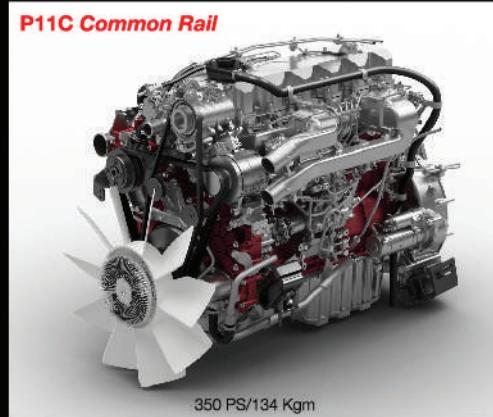
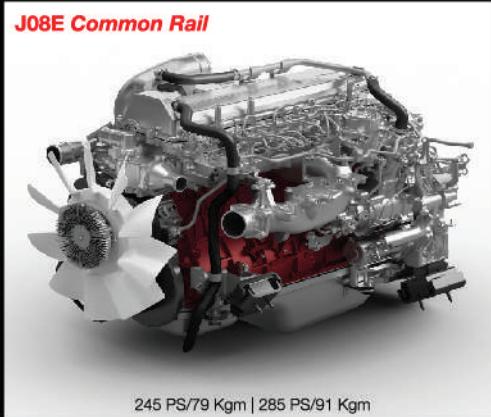
Pada konstruksi *semi-float (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan, memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.



Penutup Baterai

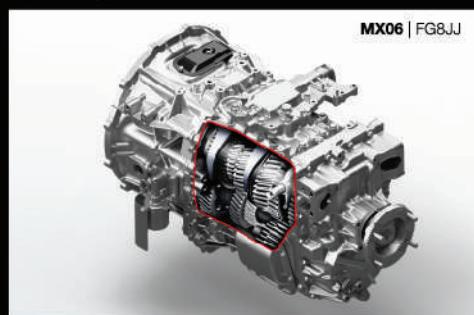
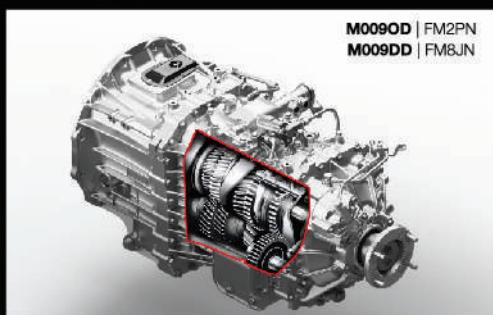
Baterai dipasang dengan penutup keseluruhan agar mengurangi terjadinya kerusakan pada baterai dari kotoran dan air, serta mencegah pencurian maka disediakan pengunci.

HINO New Generation Ranger untuk segmen *Dump* hadir dengan transmisi baru MX06 dan M009 dengan rasio yang besar dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. Dilengkapi dengan *Full Air – Brake system* untuk meningkatkan performa penggereman yang lebih responsive. Truk ini memiliki tenaga lebih besar dan mempunyai performa tangguh di medan *off-road*.



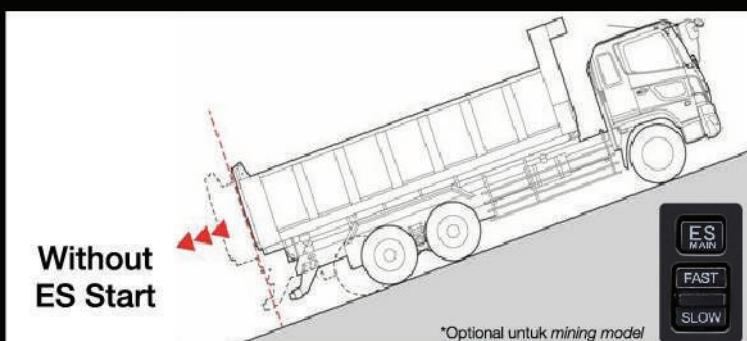
Mesin

Mesin Baru dengan sistem *common rail* & pompa mekanikal yang handal memberikan pembakaran lebih sempurna, mesin lebih bertenaga, hemat bahan bakar dan ramah lingkungan.



Transmisi

Perbandingan gigi yang disesuaikan dengan tenaga mesin, membuat truk dapat menanjak kuat dan berakselerasi dengan cepat dijalan menanjak maupun lurus.



ES Start System (Easy and Smooth Start)*

Sistem yang membantu saat start ditanjakan untuk mencegah terjadinya kendaraan mundur saat rem dilepaskan.



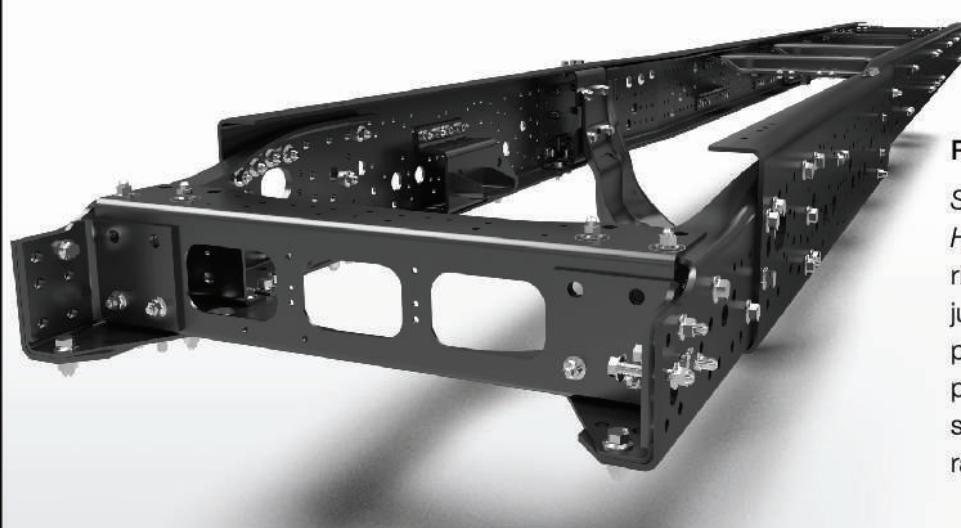
Differential (*Inter-axle diff*)

Kekuatan *final gear* lebih meningkat dan lebih tahan patah pada giginya, sehingga mengurangi biaya perawatan. Serta dilengkapi dengan *inter-axle diff* dan rasio gigi yang disesuaikan pada kondisi jalan di Indonesia memungkinkan kendaraan anti slip pada kondisi jalan *off road*.

Saringan Udara

Dua tipe saringan udara yang tersedia sesuai dengan kondisi operasional kendaraan, untuk tipe saringan ganda diaplikasikan pada truk *dump* dan *mixer* sebagai pencegahan kotoran atau debu.

Desain rangka berkualitas tinggi dan memiliki bentuk yang optimal sehingga lebih kuat dan tahan lama. *Dump Truk* dengan *resale value* tinggi ini, hadir dengan varian yang lebih banyak serta berbagai pilihan mesin yang cocok bagi pelanggan yang membutuhkan truk untuk mengangkut beban yang berat. New Generation Ranger, Drive Your Business Easier.



Rangka dan Crossmember

Side rail dan crossmember dengan *High-tensile steel* aman tanpa menggunakan rivet. Konstruksi ini tidak hanya kuat, tetapi juga memiliki *durability* yang tinggi dan teknik pemasangan yang dilakukan dengan sangat presisi. Teknik pemasangan telah diperbaiki sejak spacers tidak digunakan lagi diantara rangka dan aksesoris.



Full Air-Brake & Pelindung Brake Chamber

Penerapan *full air-brake system* meningkatkan performa penggereman dan juga responsif. Pelindung *Brake Chamber* melindungi *Chamber* dari benturan.



PTO Transmisi

PTO memberikan kesesuaian putaran dengan transmisi sehingga lebih kuat dan tidak cepat rusak, dan juga memungkinkan pelanggan bisa langsung memasang bodi *dump*.



Baut Roda

Metode memasang dan melepas baut roda pada New Generation Ranger telah menggunakan ISO-10 dengan desain yang sangat fleksibel, penggantian ban dan pemeriksaan berkala menjadi lebih mudah. Kini membuka baut roda kanan dan kiri tidak ada perbedaan.



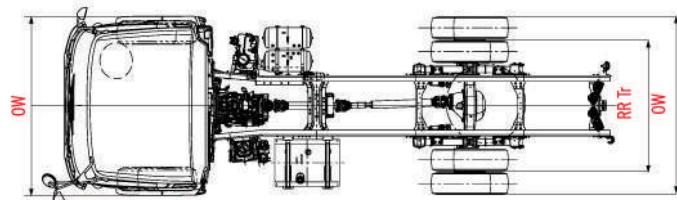
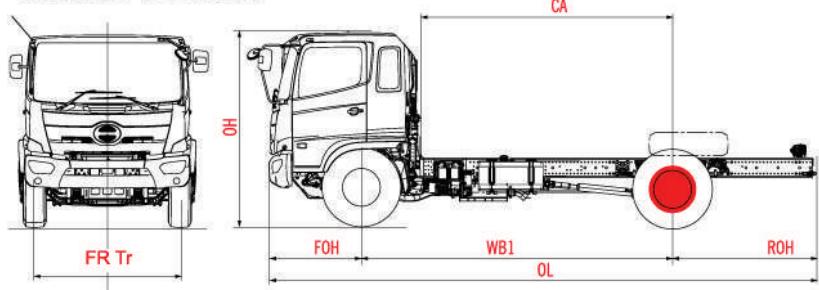
Protector Under Guard

Dipasang untuk melindungi bagian radiator dan bagian bawah mesin terhadap batu dan lumpur, hal ini meningkatkan keamanan dan performa kendaraan di jalan tidak rata atau di jalan kasar.



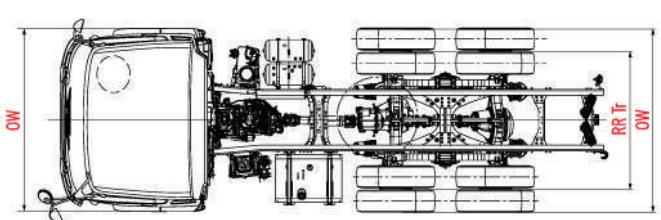
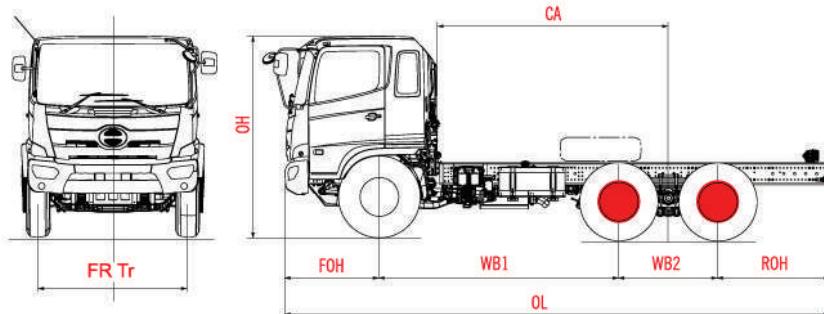
FG 245 JJ | 4x2

DIMENSI FG DUMP



● Drive Wheel

DIMENSI FM DUMP



● Drive Wheel

SPESIFIKASI
HINO500 Series | DUMP

FG | DUMP | 4X2 **FM | DUMP | 6X4**

MODEL	Mekanis	Common Rail	FG 235 JJ FG8JJ1D-BGJ	FG 245 JJ FG8JJ1D-JGJ	FM 235 JD FM8JN1D-CGJ	FM 245 JD FM8JN1D-MGJ	FM 260 JD FM8JN1D-EGJ	FM 285 JD FM8JN1D-XGJ	FM 350 PL FM2PL1D-MGJ	FM 350 PD FM2PN1D-MGJ
KEMAMPUAN / PERFORMANCE										
Kecepatan Maks. / Max. Speed (km/h)	101		103		87		88		87	
Kekuatan Tanjakan / Gradeability (tan %)	47		53		49		55		52	
MESIN / ENGINE										
Model / Series	J08E-UG		J08E-WM		J08E-UG		J08E-WM		J08E-UF	
Tipe / Type	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler	Common Rail	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler	Common Rail	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler	Common Rail	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler	Common Rail	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler	Common Rail
Tenaga Maks. / Max. Power (PS/rpm)	235 / 2500		245 / 2500		235 / 2500		245 / 2500		260 / 2500	
Torsi Maks. / Max. Torque (Kgm/rpm)	72 / 1500		79 / 1500		72 / 1500		79 / 1500		76 / 1500	
Jumlah Silinder / Nos. of Cylinders	6								6	
Diameter x Langkah / Bore x Stroke (mm)	112 x 130							112 x 130		122 x 150
Isi Silinder / Piston Displacement (cc)	7684							7684		10520
KOPLING / CLUTCH										
Tipe / Type	Pelat Kering Tunggal Dengan Coil Spring							Pelat Kering Tunggal Dengan Coil Spring		
Diameter / Diameter (mm)	380							380		430
TRANSMISI / TRANSMISSION										
Tipe / Type	MX06							M009DD		
Perbandingan Gigi / Gear Ratio (Crawler)	-							14,056		
(ke-1)	7,305							9,647		
(ke-2)	4,736							6,993		
(ke-3)	2,738							5,021		
(ke-4)	1,651							3,636		
(ke-5)	1,000							2,653		
(ke-6)	0,787							1,923		
(ke-7)	-							1,380		
(ke-8)	-							1,000		
(mundur)	7,839							13,636		
KEMUDI / STEERING										
Tipe / Type	Integral Power Steering							Integral Power Steering		
SUMBU / AXLE										
Depan / Front	Reverse Elliot, I-Section Beam							Reverse Elliot, I-Section Beam		
Belakang / Rear	Full Floating Tipe Hypoid Gear							Full Floating Tipe Hypoid Gear		
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio	6,833							6,428		5,857
REM / BRAKES										
Rem Utama / Main Brake	Full Air Dengan Sirkuit Ganda							Full Air Dengan Sirkuit Ganda		
Rem Pelambat / Exhaust Brake	Terletak Pada Pipa Gas Buang							Terletak Pada Pipa Gas Buang		
Rem Parkir / Parking Brake	Spring Brake							Spring Brake		
RODA & BAN / WHEEL & TIRE										
Ukuran Rim / Wheel Disc Size	20X7.50V-165							20X7.50V-165		
Ukuran Ban / Tire Size	10.00-20-16PR							11.00-20-16PR		
Jumlah Ban / Nos. of Tires	6 + 1(Cadangan)							10 + 1(Cadangan)		
DIMENSI / DIMENSIONS										
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)	4330			4030 + 1350			4030 + 1350		3480 + 1350
Panjang Total / Overall Length	OL(mm)	7600			8645			8645		7645
Lebar Total / Overall Width	OW(mm)	2490			2490			2490		2490
Tinggi Total / Overall Height	OH(mm)	2755			2780			2770		2,920
Jejak Depan / Front Tread	FR Tr(mm)	2050			2050			2050		2050
Jejak Belakang / Rear Tread	RR Tr(mm)	1835			1860			1860		1860
Julur Depan / Front Overhang	FOH(mm)	1280			1280			1280		1380
Julur Belakang / Rear Overhang	ROH(mm)	1990			1985			1985		1435
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang	CA(mm)	3500			3875			3875		3425
SUSPENSI / SUSPENSION										
Depan / Front	Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic							Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic		
Belakang / Rear	Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic							Tipe Trunnion Suspensi, Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic		
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT										
Total / Total	(Kg)	5210	5195		7440	7420	7500	7640	8100	8315
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	(Kg)	15100						26000		
LAIN-LAIN / OTHER										
Radius Putar Min. / Min. Turning Circle	(m)	7,5				8,5			7,7	8,4
Aki / Accu Battery	(V - Ah)	12V-65AH x 2						12V-65AH x 2		
Kapasitas Tanki / Tank Capacity	(L)	200						200		

INDOMOBIL HINO
JAKARTA - JAWA TIMUR - SUMATERA UTARA - ACEH - NUSA TENGGARA
Indomobil Hino @indomobil_hino www.hino.indomobil.co.id



1 tahun GARANSI
atau 50.000 Km
masa yang tercapai lebih dahulu

GRATIS 2 TAHUN
SERVICE BERKALA
ATAU 60.000 Km MANA YANG LEbih Dulu

B2S
biodiesel
Ready!

PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP).

Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

Dealer Resmi Hino