



HINO500 Series

Drive Your Business Easier



FM 285 JM | 6x4

NEW GENERATION
RANGER

MIXER

HINO500 series bertujuan memberikan peningkatan kapasitas operasional di lapangan. Kami merancang produk untuk dioperasikan selama 24 jam dan 7 hari bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrim. Kami ingin dipercaya sebagai rekan bisnis anda saat ini maupun di masa mendatang.



Jok Pengemudi

Kursi di desain ulang untuk menyesuaikan badan pengemudi dan rasa lelah selama perjalanan jauh lebih ringan. Fungsi kursi geser adalah untuk memberikan posisi berkendara yang optimal.



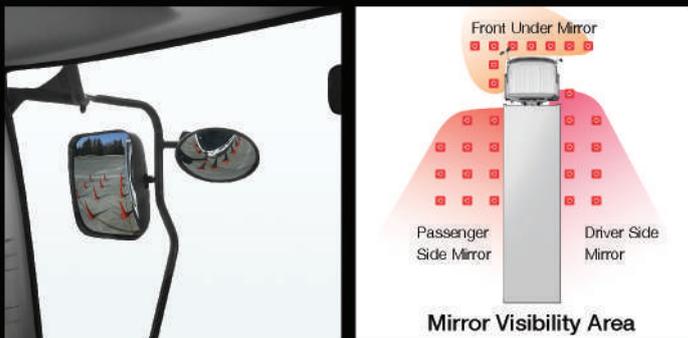
Sabuk pengaman dengan sistem ELR (Emergency Locking Retractor)

ELR membantu menahan tubuh pengemudi dengan mengunci sabuk pengaman saat terjadi benturan. Pada sabuk pengaman yang baru terpasang rol penggulung yang memberikan kontribusi untuk menjaga posisi pengikatan yang sesuai dengan kontur posisi duduk pengemudi.



Panel Indikator

Layout baru dari tampilan informasi pengemudi diatur sedemikian rupa secara ergonomis (agar lebih mudah). Pada bagian LCD (Liquid Crystal Display) dan area lampu peringatan dipasang pada daerah yang mudah untuk dilihat.



Under Mirror

Jarak pandang pengemudi ditempatkan pada posisi yang tinggi, untuk memberikan penglihatan pengemudi secara baik. Sebagai tambahan, kaca spion depan (under mirror) memberikan penglihatan secara luas pada posisi disamping pengemudi.

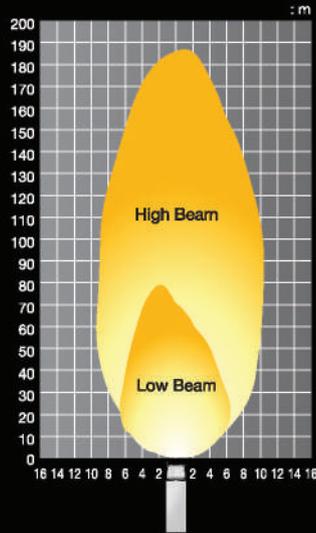


Audio System

Untuk menambah kenyamanan dalam berkendara, Hino Ranger generasi terbaru telah dilengkapi perangkat Audio CD, USB dan AUX



*Diaplikasikan di semua model



Lampu Depan

Untuk membantu pengemudi selama berkendara di malam hari, lampu depan model baru didesain lebih terang, pencahayaan *Low Beam* dan *High Beam* lebih lebar karena lampu didesain multi reflektor sehingga dapat meningkatkan sorot pencahayaan. *Fog lamp* (lampu kabut) juga diaplikasikan dengan desain yang stylish untuk membantu pencahayaan saat kondisi jalan berkabut.



Bumper

Bagian bumper terpisah untuk mempermudah dalam penggantian. Dengan desain yang stylish, terbuat dari bahan plastik ABS yang kuat, tahan retak dan tahan lama.



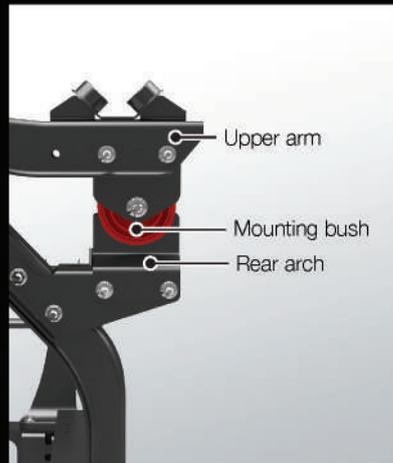
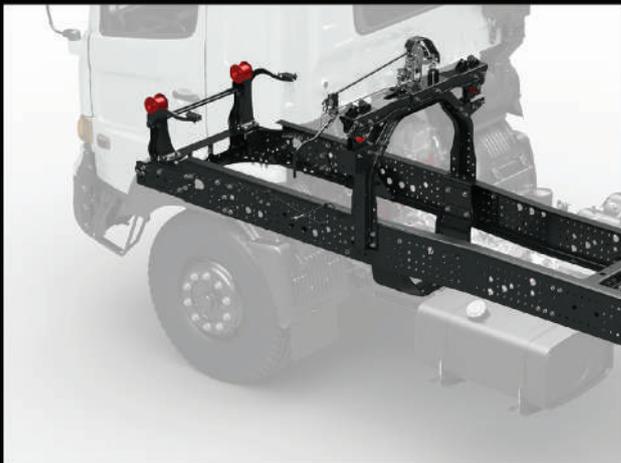
Hour Meter

Memudahkan untuk mengontrol perawatan berkala berdasarkan *hour meter* atau KM.



Tuas Rem Parkir

Daya pengereman lebih kuat serta mudah dalam perawatan.



Suspensi Kabin

Pada konstruksi *semi-float (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan, memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.

HINO New Generation Ranger untuk segmen *Mixer* hadir dengan *Flywheel PTO* yang berfungsi meneruskan tenaga mesin untuk memutar *mixer* (drum) serta dilengkapi *Full Air – Brake system* untuk meningkatkan performa pengereman dan lebih responsif, membuat truk ini sangat tangguh dan handal untuk konstruksi jalan dan gedung.

J08E Common Rail



285 PS/91 Kgm

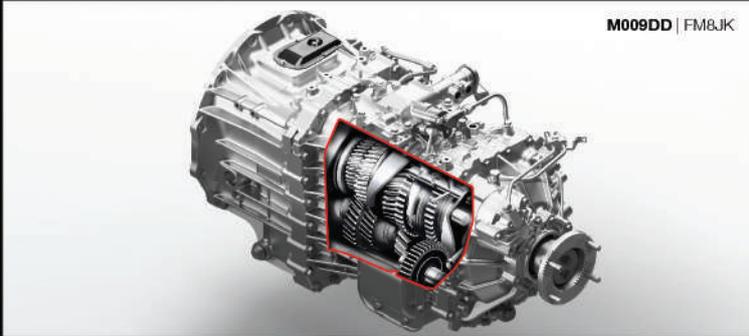
J08E Mekanikal



260 PS/76 Kgm

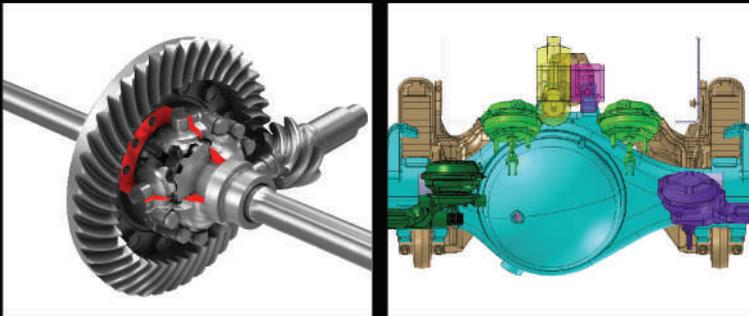
Mesin

Mesin baru dengan sistem *common rail* & pompa mekanikal yang handal memberikan pembakaran lebih sempurna, mesin lebih bertenaga, hemat bahan bakar dan ramah lingkungan.



Transmisi

Perbandingan gigi yang disesuaikan dengan tenaga mesin, membuat truk dapat menanjak mantap dan berakselerasi dengan cepat di jalan menanjak maupun lurus.



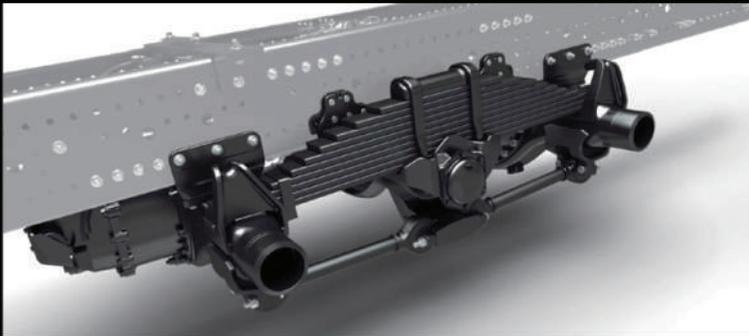
Differential (*Inter-axle diff*)

Kekuatan *final gear* lebih meningkat dan lebih tahan patah pada giginya, sehingga mengurangi biaya perawatan. Serta dilengkapi dengan *inter-axle diff* dan rasio gigi yang disesuaikan pada kondisi jalan di Indonesia memungkinkan kendaraan anti slip pada kondisi jalan *off road*.



Full Air-Brake & Pelindung Brake Chamber

Penerapan *full air-brake system* meningkatkan performa pengereman dan juga responsif. Pelindung *Brake Chamber* melindungi *Chamber* dari benturan.



Suspensi Belakang

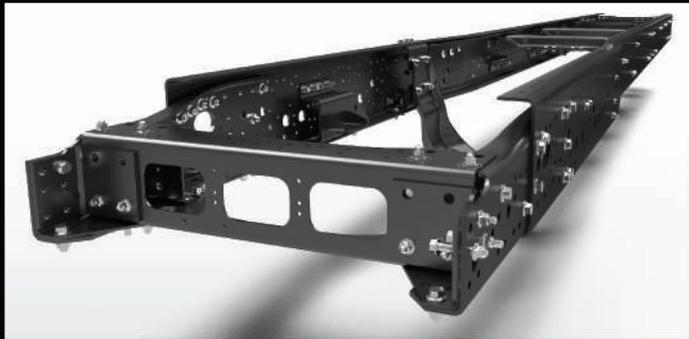
Tipe suspensi belakang menggunakan model *trunnion* ganda, sangat efektif saat kendaraan dikemudikan pada tanah yang tidak rata atau dalam kondisi muatan berat.

Hadir dengan transmisi baru M009 dengan rasio yang besar dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi. kini memiliki varian yang lebih banyak dengan beragam pilihan mesin. New Generation Ranger, Drive Your Business Easier.



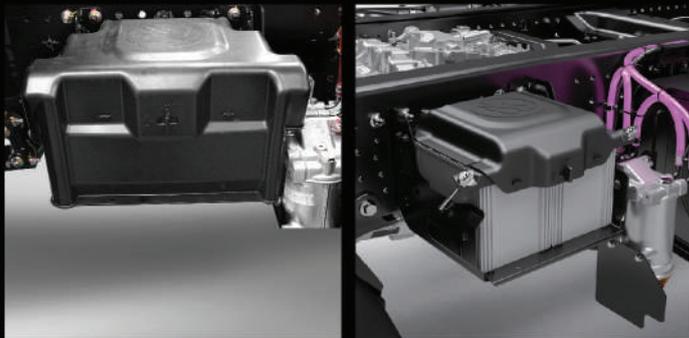
Protector Under Guard

Dipasang untuk melindungi bagian radiator dan bagian bawah mesin terhadap batu dan lumpur, hal ini meningkatkan keamanan dan performa kendaraan di jalan tidak rata atau di jalan kasar (cocok untuk operasi di lokasi *off-road*)



Rangka dan Crossmember

Side rail dan *crossmember* dengan *High-tensile steel* aman tanpa menggunakan rivet. Konstruksi ini tidak hanya kuat, tetapi juga memiliki *durability* yang tinggi dan teknik pemasangan yang dilakukan dengan sangat presisi. Teknik pemasangan telah diperbaiki sejak *spacers* tidak digunakan lagi diantara rangka dan aksesoris.



Penutup Baterai

Baterai dipasang dengan penutup setengah dan penutup keseluruhan agar mengurangi terjadinya kerusakan pada baterai dari kotoran dan air, serta mencegah pencurian maka disediakan pengunci.



Baut Roda

Metode memasang dan melepas baut roda pada New Generation Ranger telah menggunakan ISO-10 dengan desain yang sangat fleksibel, penggantian ban dan pemeriksaan berkala menjadi lebih mudah. Kini membuka baut roda kanan dan kiri tidak ada perbedaan.



Fitur Keselamatan Kabin

Kabin dengan *EGIS (Emergency Guard Impact System)* & *door impact beam*. Mempunyai kekuatan yang tinggi sehingga dapat melindungi pengemudi bila terjadi benturan dari arah depan dan samping.



FM 285 JM | 6x4



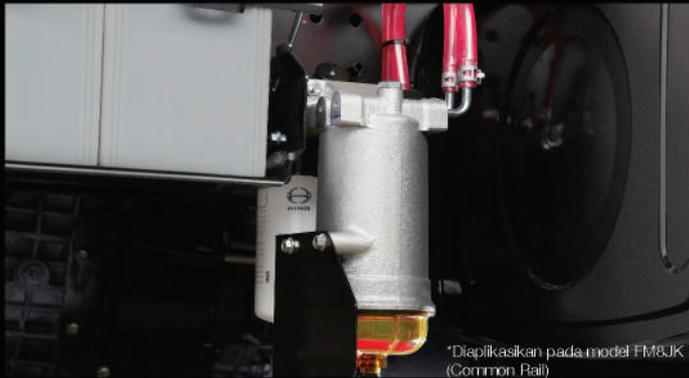
Elemen saringan udara / Indikator saringan udara

Satu dari dua tipe filter dapat dipilih berdasarkan kondisi lapangan. Indikator saringan udara menunjukkan kondisi saat filter harus diganti jika diperlukan



Flywheel PTO

Komponen yang terpasang di *flywheel engine*, berfungsi meneruskan tenaga mesin untuk memutar *mixer* (drum)

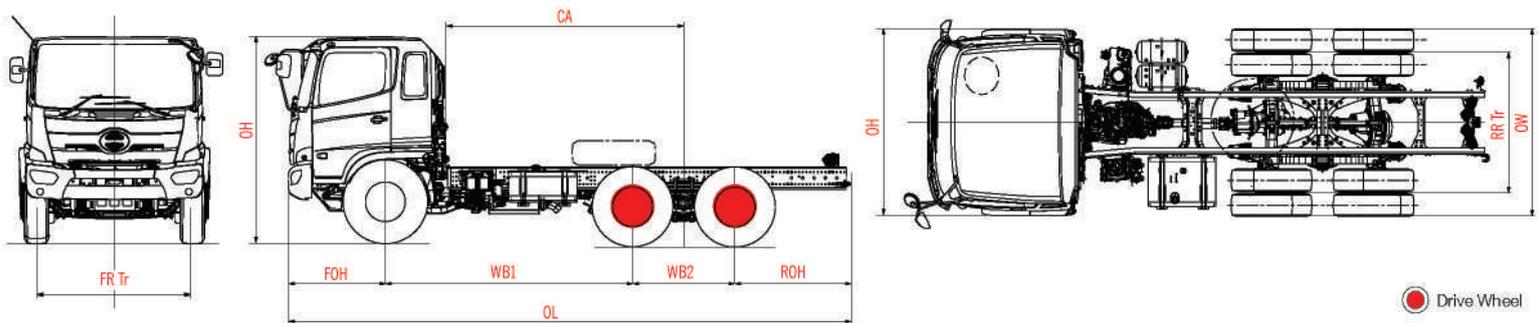


Sistem Penyaringan Solar

Hino New Generation Ranger menggunakan 3 filter solar yaitu : *Pre-Filter*, *Main Filter 1* dan *Main Filter 2*. Menjadikan penyaringan lebih bersih dan membebaskan solar dari kontaminasi zat / material lainnya. Hasilnya adalah pembakaran yang sempurna dan mesin pun menjadi lebih awet.

*Diplikasikan pada model FM8JK (Common Rail)

DIMENSI FM MIXER



Drive Wheel

SPESIFIKASI

HINO500 Series | MIXER

FM | MIXER | 6X4

MODEL	<input type="checkbox"/> Mekanis <input checked="" type="checkbox"/> Common Rail	FM 260 JM FM8JK1M-EGJ	FM 285 JM FM8JK1M-XGJ
KEMAMPUAN / PERFORMANCE			
Kecapatan Maks. / Max. Speed	(km/H)	87	88
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	52	67
MESIN / ENGINE			
Model / Series		J08E-UF	J08E-WK
Tipe / Type		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler; Common Rail
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)	260 / 2500	285 / 2500
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	76 / 1500	91 / 1500
Jumlah Silinder / Nos. of Cylinders		6	
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	112 x 130	
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	7684	
KOPLING / CLUTCH			
Tipe / Type	(mm)	Pelat Kering Tunggal Dengan Coil Spring	
Diameter / Diameter		380	
TRANSMISI / TRANSMISSION			
Tipe / Type		M009DD	
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	(Crawler)	14,056	
	(ke-1)	9,647	
	(ke-2)	6,993	
	(ke-3)	5,021	
	(ke-4)	3,636	
	(ke-5)	2,653	
	(ke-6)	1,923	
	(ke-7)	1,380	
	(ke-8)	1,000	
	(mundur)	13,636	
KEMUDI / STEERING			
Tipe / Type		Integral Power Steering	
SUMBU / AXLE			
Depan / Front		Reverse Elliot, I-Section beam	
Belakang / Rear		Full Floating Tipe Hypoid Gear	
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		6,428	
REM / BRAKES			
Rem Utama / Main Brake		Full Air Dengan Sirkuit Ganda	
Rem Pelambat / Exhaust Brake		Terletak Pada Pipa Gas Buang	
Rem Parkir / Parking Brake		Spring Brake	
RODA & BAN / WHEEL & TIRE			
Ukuran Rim / Wheel Disc Size		20X7.50V-165	
Ukuran Ban / Tire Size		11.00-20-16PR	
Jumlah Ban / Nos. of Tires		10 + 1(Cadangan)	
DIMENSI / DIMENSIONS			
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)	3280 + 1350	
Panjang Total / Overall Length	OL(mm)	7445	
Lebar Total / Overall Width	OW(mm)	2490	
Tinggi Total / Overall Height	OH(mm)	2785	
Jejak Depan / Front Tread	FR Tr(mm)	2050	
Jejak Belakang / Rear Tread	RR Tr(mm)	1860	
Julur Depan / Front Overhang	FOH(mm)	1280	
Julur Belakang / Rear Overhang	ROH(mm)	1535	
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang	CA(mm)	3125	
SUSPENSI / SUSPENSION			
Depan / Front		Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic	
Belakang / Rear		Tipe Trunnion Suspensi, Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic	
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT			
Total / Total	(Kg)	7300	
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	(Kg)	26000	
LAIN-LAIN / OTHER			
Radius Putar Min. / Min. Turning Circle	(m)	7,4	
Aki / Accu Battery	(V - Ah)	12V-65AH x 2	
Kapasitas Tanki / Tank Capacity	(L)	200	

INDOMOBIL HINO

JAKARTA - JAWA TIMUR - SUMATERA UTARA - ACEH - NUSA TENGGARA

Indomobil Hino @indomobil_hino www.hino.indomobil.co.id



Dealer Resmi Hino

B20 biodiesel Ready! PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.