



HINO500 Series

Drive Your Business Easier



FM 350 TH | 6x4

**NEW GENERATION
RANGER**

TRACTOR

HINO500 series bertujuan memberikan peningkatan kapasitas operasional di lapangan. Kami merancang produk untuk dioperasikan selama 24 jam dan 7 hari bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrim. Kami ingin dipercaya sebagai rekan bisnis anda saat ini maupun di masa mendatang.



Jok Pengemudi

Kursi di desain ulang untuk menyesuaikan badan pengemudi dan rasa lelah selama perjalanan jauh lebih ringan. Fungsi kursi geser adalah untuk memberikan posisi berkendara yang optimal.



Sabuk pengaman dengan sistem ELR (Emergency Locking Retractor)

ELR membantu menahan tubuh pengemudi dengan mengunci sabuk pengaman saat terjadi benturan. Pada sabuk pengaman yang baru terpasang rol penggulung yang memberikan kontribusi untuk menjaga posisi pengikatan yang sesuai dengan kontur posisi duduk pengendara.



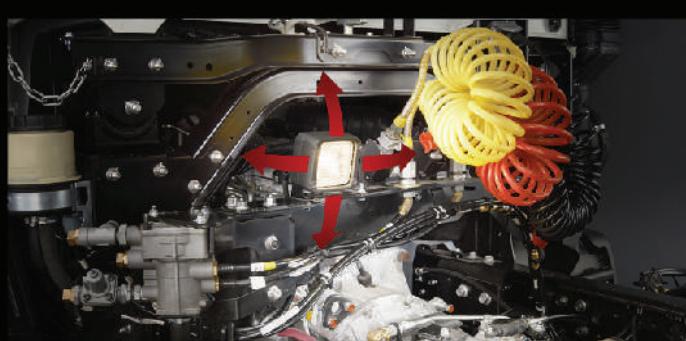
Panel Indikator

Layout baru dari tampilan informasi pengemudi diatur sedemikian rupa secara ergonomis (agar lebih mudah). Pada bagian LCD (Liquid Crystal Display) dan area lampu peringatan dipasang pada daerah yang mudah untuk dilihat.



Rem Trailer

Rem yang menggunakan tekanan udara untuk menggerakkan rem trailer sehingga pengereman menjadi lebih kuat.



Lampu Kerja

Lampu kerja kabin belakang memudahkan pekerjaan pada saat kondisi gelap.



Lampu Depan

Untuk membantu pengemudi selama berkendara di malam hari, lampu depan model baru didesain lebih terang, pencahayaan *Low Beam* dan *High Beam* lebih lebar karena lampu didesain multi reflektor sehingga dapat meningkatkan sorot pencahayaan. *Fog lamp* (lampu kabut) juga diaplikasikan dengan desain yang stylish untuk membantu pencahayaan saat kondisi jalan berkabut.



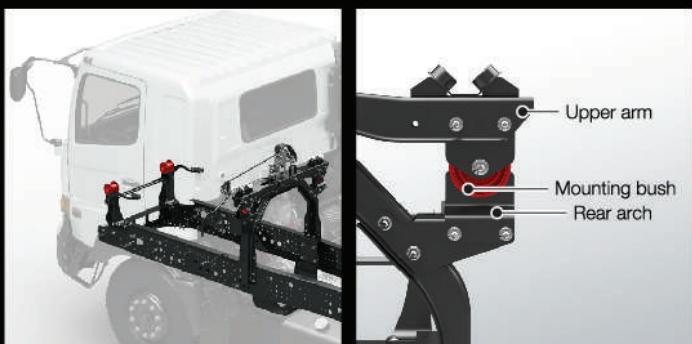
Bumper

Bagian bumper terpisah untuk mempermudah dalam penggantian. Dengan desain yang stylish, terbuat dari bahan plastik ABS yang kuat, tahan retak dan tahan lama.



Tuas Rem Parkir

Daya pengereman lebih kuat serta mudah dalam perawatan.



Suspensi Kabin

Pada konstruksi *semi-float (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan, memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.



Pegangan Bagian Dalam Untuk Pengendara & Penumpang

Pegangan bagian dalam terpasang pada pilar yang berada di dekat kursi pengendara. Sehingga memudahkan akses masuk dan keluar pengendara dengan mudah dan aman.

Diaplikasikan pada model FM 350 T/H

HINO New Generation Ranger untuk segmen *Tractor Head* hadir dengan tenaga mesin yang handal memberikan pembakaran lebih sempurna, mesin lebih bertenaga, hemat bahan bakar dan ramah lingkungan. Menggunakan transmisi baru MX06 dan M009 dengan rasio yang besar dikembangkan dengan tujuan untuk mengurangi biaya transportasi, dan khusus tipe SG kini suspensi belakang dilengkapi dengan *shock absorber* dan *Stabilizer*.



245 PS/79 Kgm | 265 PS/82 Kgm | 285 PS/91 Kgm



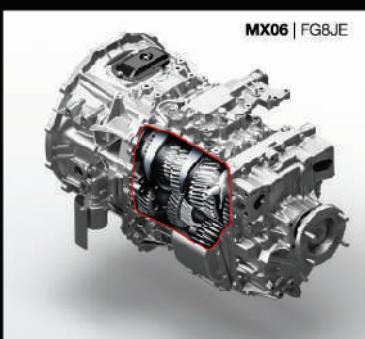
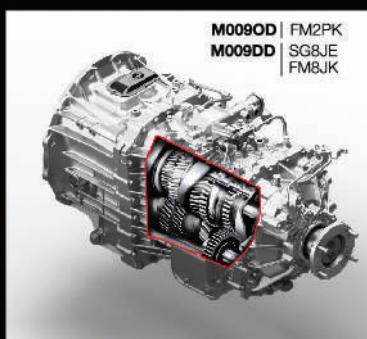
350 PS/134 Kgm



235 PS/72 Kgm | 260 PS/76 Kgm

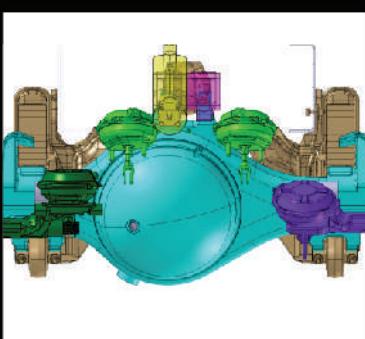
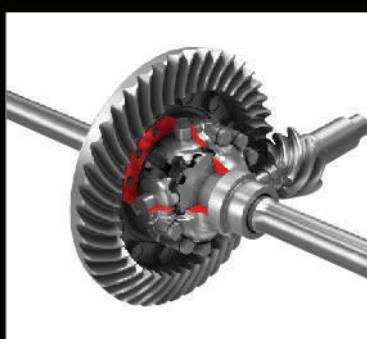
Mesin

Mesin Baru dengan sistem *common rail* & pompa mekanikal yang handal memberikan pembakaran lebih sempurna, mesin lebih bertenaga, hemat bahan bakar dan ramah lingkungan.



Transmisi

Perbandingan gigi yang disesuaikan dengan tenaga mesin, membuat truk dapat menanjak kuat dan berakselerasi dengan cepat di jalan menanjak maupun lurus.



Differential

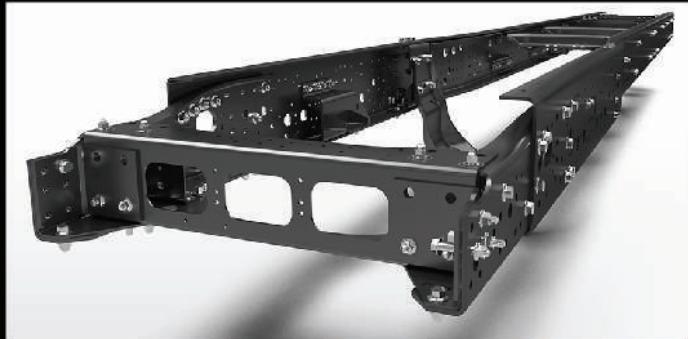
Kekuatan *final gear* lebih meningkat dan lebih tahan patah pada giginya, sehingga mengurangi biaya perawatan. Dengan rasio gigi yang disesuaikan pada kondisi jalan di Indonesia memungkinkan kendaraan anti slip pada kondisi jalan *off road*.



Fitur Keselamatan Kabin

Kabin dengan *EGIS* (*Emergency Guard Impact System*) & *door impact beam*. Mempunyai kekuatan yang tinggi sehingga dapat melindungi pengemudi bila terjadi benturan dari arah depan dan samping.

Truk *Trailer* dengan *resale value* tinggi ini, cocok untuk menarik beban yang berat dilengkapi dengan Rem *Trailer* yang menggunakan tekanan udara sebagai penggerak sehingga penggereman menjadi lebih kuat, serta *Full Air – Brake system* untuk meningkatkan performa penggereman yang lebih responsif. New Generation Ranger, Drive Your Business Easier.



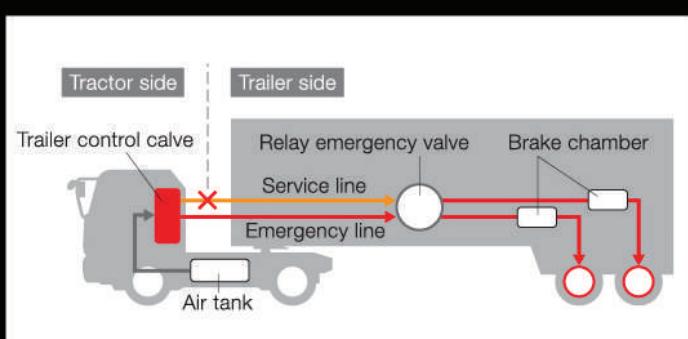
Rangka dan Crossmember

Side rail dan *crossmember* dengan *High-tensile steel* aman tanpa menggunakan rivet. Konstruksi ini tidak hanya kuat, tetapi juga memiliki *durability* yang tinggi dan teknik pemasangan yang dilakukan dengan sangat presisi. Teknik pemasangan telah diperbaiki sejak spacers tidak digunakan lagi diantara rangka dan aksesoris.



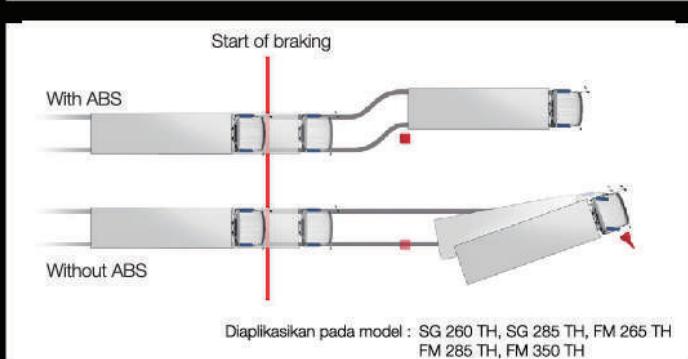
Baut Roda

Metode memasang dan melepas baut roda pada New Generation Ranger telah menggunakan ISO-10 dengan desain yang sangat fleksibel, penggantian ban dan pemeriksaan berkala menjadi lebih mudah. Kini membuka baut roda kanan dan kiri tidak ada perbedaan.



Rem Yang Aman

Saat jalur utama rem (kabel warna kuning) tidak bekerja maka secara otomatis jalur darurat (kabel warna merah) akan aktif mengontrol penggereman pada trailer.



ABS (Anti-lock Braking System)

Pada kasus penggereman yang mendadak, ABS (Anti-lock Braking System) mencegah terjadinya penguncian ban serta menjaga pergerakan atau kestabilan pada kendaraan.



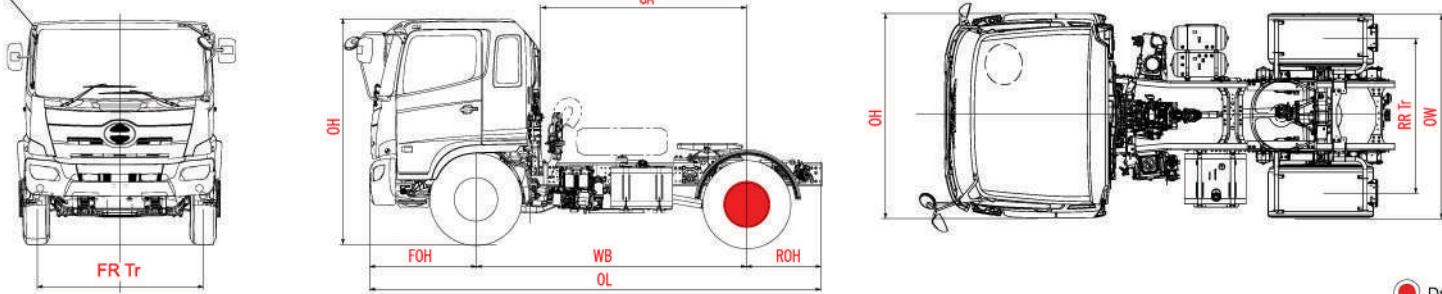
Coupler

Komponen yang berfungsi untuk pendistribusian beban antara *tractor* dan *trailer*

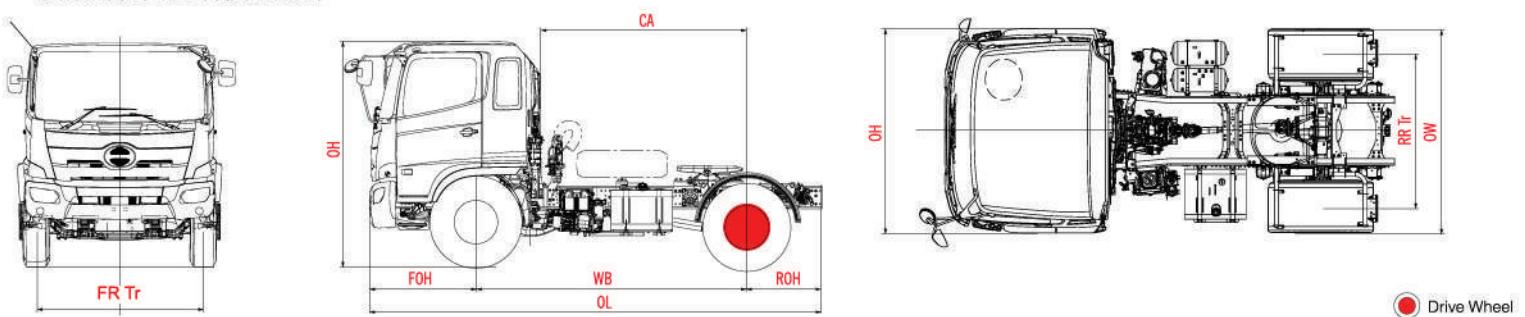


SG 285 TH | 4x2

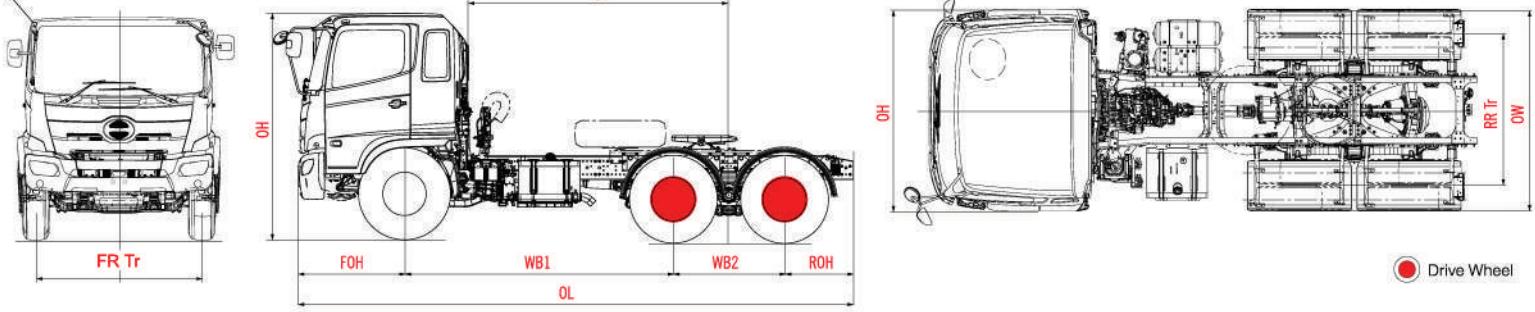
DIMENSI FG TRACTOR



DIMENSI SG TRACTOR



DIMENSI FM TRACTOR



SPESIFIKASI

HINO500 Series | T/H

FG | TH | 4X2

SG | TH | 4X2

FM | TH | 6X4

MODEL	Mekanis	Common Rail	FG 235 TH FG8JE1B-BGJ	FG 245 TH FG8JE1B-JGJ	SG 260 TH SG8JE1B-EGJ	SG 285 TH SG8JE1B-XGJ	FM 265 TH FM8JK1B-SGJ	FM 285 TH FM8JK1B-XGJ	FM 350 TH FM2PK1B-MGJ
KEMAMPUAN / PERFORMANCE									
Kecepatan Maks. / Max. Speed (km/H)			101	110	100	105	97	97	115
Kekuatan Tanjakan / Gradeability (tan %)			47	49	29	34	32	36	30
MESIN / ENGINE									
Model / Series			J08E-UG	J08E-WM	J08E-UF	J08E-WK	J08E-WL	J08E-WK	P11C-VP
Tipe / Type			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler	Common Rail	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler	Common Rail	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler;	Common Rail	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Turbo Charger Intercooler;
Tenaga Maks. / Max. Power (PS/rpm)			235 / 2500	245 / 2500	260 / 2500	285 / 2500	265 / 2500	285 / 2500	350 / 2100
Torsi Maks. / Max. Torque (Kgm/rpm)			72 / 1500	79 / 1500	76 / 1500	91 / 1500	82 / 1500	91 / 1500	134 / 1500
Jumlah Silinder / Nos. of Cylinders			6		6		6		6
Diameter x Langkah / Bore x Stroke (mm)			112 x 130		112 x 130		112 x 130		122 x 150
Isi Silinder / Piston Displacement (cc)			7684		7684		7684		10520
KOPLING / CLUTCH									
Tipe / Type			Pelat Kering Tunggal Dengan Coil Spring		Pelat Kering Tunggal Dengan Coil Spring		Pelat Kering Tunggal Dengan Coil Spring		
Diameter / Diameter (mm)			380		380		380		430
TRANSMISI / TRANSMISSION									
Tipe / Type			MX06		M009DD		M009DD		M009OD
Perbandingan Gigi / Gear Ratio (Crawler)			-		14,056		14,056		10,178
(ke-1)			7,305		9,647		9,647		6,986
(ke-2)			4,736		6,993		6,993		5,063
(ke-3)			2,738		5,021		5,021		3,636
(ke-4)			1,651		3,636		3,636		2,633
(ke-5)			1,000		2,653		2,653		1,921
(ke-6)			0,787		1,923		1,923		1,392
(ke-7)			-		1,380		1,380		1,000
(ke-8)			-		1,000		1,000		0,724
(mundur)			7,839		13,636		13,636		9,874
KEMUDI / STEERING									
Tipe / Type			Integral Power Steering		Integral Power Steering		Integral Power Steering		
SUMBU / AXLE									
Depan / Front			Reverse Elliot, I-Section Beam		Reverse Elliot, I-Section Beam		Reverse Elliot, I-Section Beam		
Belakang / Rear			Full Floating Tip Hypoid Gear		Full Floating Tip Hypoid Gear		Full Floating Tip Hypoid Gear		
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio			6,833	6,428	5,428	5,285	5,857		5,857
REM / BRAKES									
Rem Utama / Main Brake			Full Air Dengan Sirkuit Ganda		Full Air Dengan Sirkuit Ganda (OPT : ABS)		Full Air Dengan Sirkuit Ganda (OPT : ABS)		
Rem Pelambat / Exhaust Brake			Terletak Pada Pipa Gas Buang		Terletak Pada Pipa Gas Buang		Terletak Pada Pipa Gas Buang		
Rem Parkir / Parking Brake			Spring Brake		Spring Brake		Spring Brake		
RODA & BAN / WHEEL & TIRE									
Ukuran Rim / Wheel Disc Size			20X7.50V-165		20X7.50V-165		20X7.50V-165		
Ukuran Ban / Tire Size			10.00-R20-16PR		10.00-R20-16PR		11.00-R20-16PR		
Jumlah Ban / Nos. of Tires			6 + 1(Cadangan)		6 + 1(Cadangan)		10 + 1(Cadangan)		
DIMENSI / DIMENSIONS									
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)		3280		3280	3280	3280 + 1350	3280 + 1350	3330 + 1350
Panjang Total / Overall Length	OL(mm)		5485		5565	5545	6745	6745	6910
Lebar Total / Overall Width	OW(mm)		2490		2490	2490	2490	2495	2490
Tinggi Total / Overall Height	OH(mm)		2750		2745	2725	2755	2755	2905
Jejak Depan / Front Tread	FR Tr(mm)		2050		2050	2050	2050	2050	2050
Jejak Belakang / Rear Tread	RR Tr(mm)		1835		1835	1835	1860	1860	1860
Julur Depan / Front Overhang	FOH(mm)		1280		1300	1280	1280	1280	1395
Julur Belakang / Rear Overhang	ROH(mm)		925		985	985	835	835	835
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang	CA(mm)		2450		2450	2450	3125	3125	3275
SUSPENSI / SUSPENSION									
Depan / Front			Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic		Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic		Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic		
Belakang / Rear			Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic		Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic		Tipe Trunnion Suspensi, Rigid Axle Dengan Pegas Daun Semi Elliptic		
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT									
Total / Total	(Kg)		5400	5440	5660	5680	7620	7710	8180
Gross Combination Weight Rating (GCWR)	(Kg)		31000	32000	34000	38000	35000	38000	46000
LAIN-LAIN / OTHER									
Radius Putar Min. / Min. Turning Circle	(m)		5,9		5,9		7,4		7,5
Aki / Accu Battery	(V - Ah)		12V-65AH x 2		12V-65AH x 2		12V-65AH x 2		
Kapasitas Tanki / Tank Capacity	(L)		200		200		200		

INDOMOBIL HINO
 JAKARTA - JAWA TIMUR - SUMATERA UTARA - ACEH - NUSA TENGGARA
[Indomobil-Hino](#) @indomobil_hino www.hino.indomobil.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

Dealer Resmi Hino